

# Le naufrage du Costa Concordia



Naufrage du Costa Concordia sur la côte de Giglio

Cette image du Costa Concordia échoué sur des rochers est presque familière dans l'inconscient

collectif,



Scène du film "Titanic" de James Cameron

Capture d'écran

avec l'épisode cinématographique du film "[Titanic](#)" de James Cameron.

Le film était presque d'actualité puisque très souvent évoqué sur les médias avec le succès rencontré par un autre film "Les intouchables" en 3e position au Box office Français, derrière "Les Ch'tis" de D. Boon et "Titanic" qui pourrait dépasser le score de 20 millions d'entrées sur notre Hexagone,



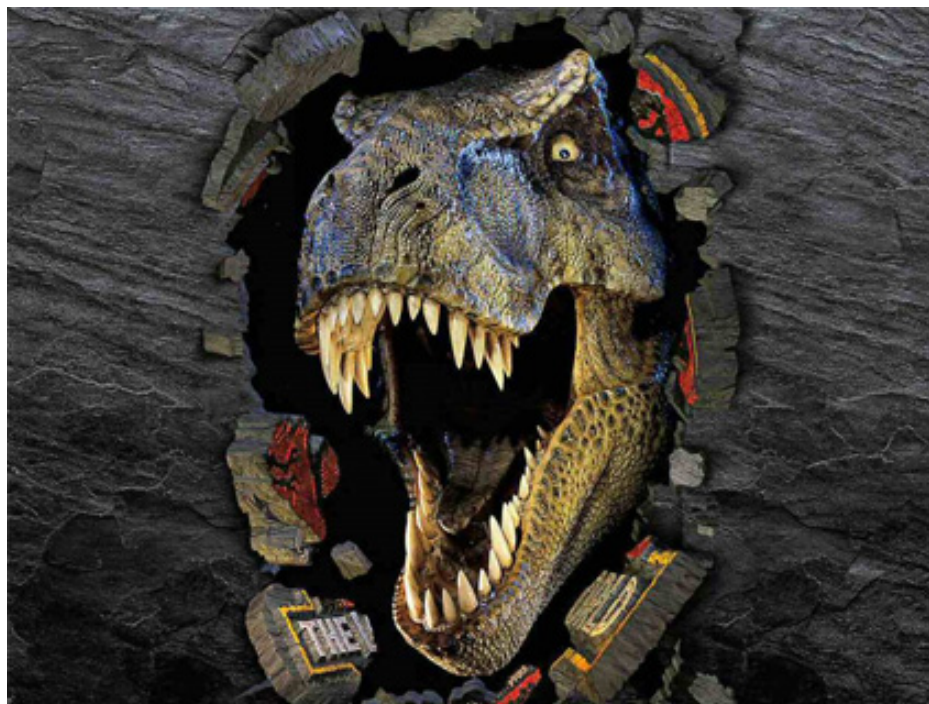
Affiche Titanic 3D

sources: <http://korky.net/2011/11/titanic-subi-egalement-son-ligfting-3d/>

avec une nouvelle version "Titanic en 3D"... (se reporter au lien: [http://www.dailymotion.com/video/xee5ow\\_titanic-3d-2012-officielle-bande-an\\_shortfilms](http://www.dailymotion.com/video/xee5ow_titanic-3d-2012-officielle-bande-an_shortfilms))

Les croisières sur ce genre de vaisseau évoquent une atmosphère d'insouciance, de fête permanente et de luxe...

Il est donc important de souligner que cette nuit de naufrage du 13 au 14 Janvier était "particulière" à ce niveau puisqu'elle était aussi celle du Nouvel An Orthodoxe, selon l'ancien calendrier Julien... J'avais déjà souligné l'importance de devoir tenir compte du calendrier Julien en parallèle du Grégorien, comme dans le cas de l'[affaire Boney M.](#)



- Gueule de T-rex - "Jurassic Park" de S. Spielberg -

Sources: <http://www.actucine.com/cinéma/steven-spielberg-veut-convertir-jurassic-park-en-3d-54350.html>

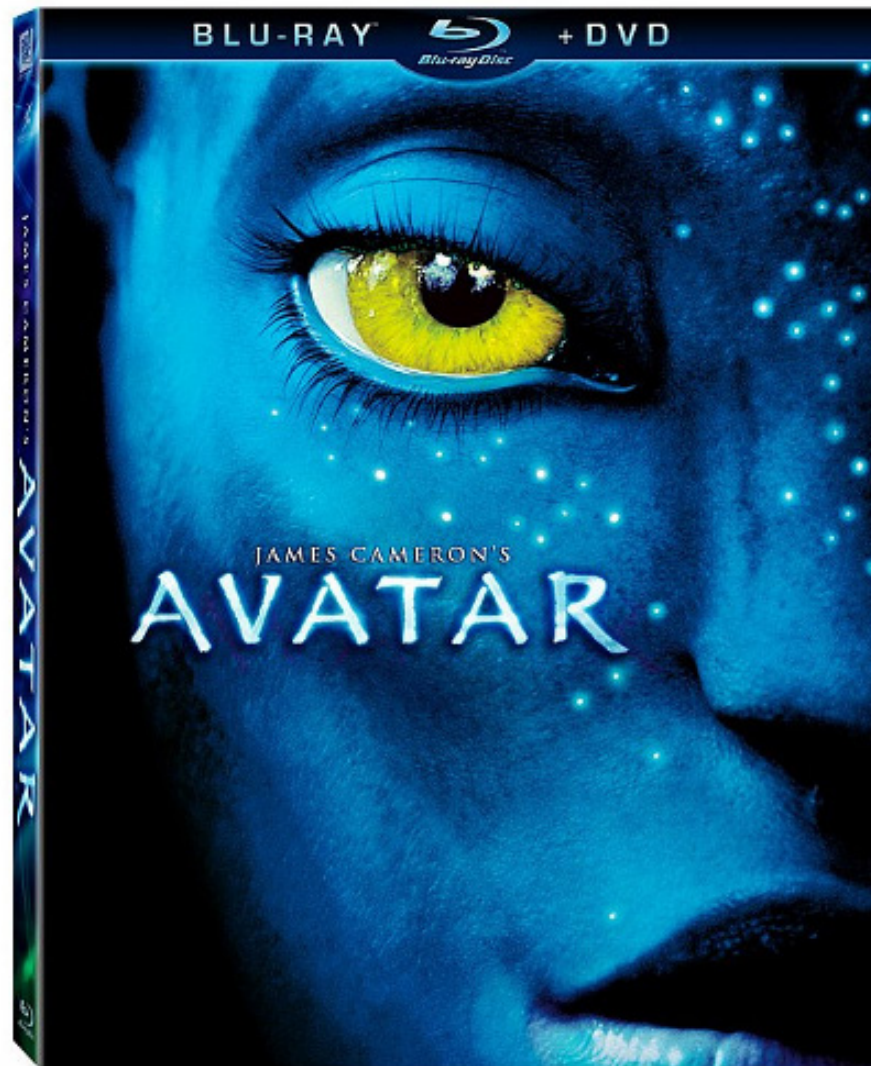
La mode du **3D** et du Retour de sagas comme "Star Wars" de G. Lucas ou "Jurassic Park" de S. Spielberg s'est trouvée soudainement éclipsée par un triple... **six**? non! mais le triple **A** c'est à dire le **AAA**...

En effet en fin de journée, le vendredi 13 Janvier donc, l'annonce de la perte du [AAA](#) par la France faisait l'objet d'éditions spéciales...



Image avec effet de survol

De mon côté, par le passé, j'avais déjà évoqué cette synchronicité dans mon [édito prophétique n°5](#)...



3D, 3A ou AAA...

DVD Blue Ray d'Avatar de James Cameron

avec un autre film à succès de James Cameron, à savoir "Avatar"...



Je l'avais comparé au [sceau occulte du dollar](#) avec ses 13 degrés formant la pyramide...

Côté cosmique, et même cosmonirique dans le cas d'Avatar, le terrain est préparé depuis longtemps avec les missions **Apollo**, et plus particulièrement celle d'**Apollo** 13 en point d'orgue naturellement.

Nous ne pouvons ignorer d'autre part que certaines constellations, associées à des anges déchus, c'est à dire des "étoiles tombées" comme les Ecritures les nomment au [chapitre 12](#) de L'[Apocalypse](#) par exemple, constituent des échéances enregistrées dans la position stellaire des luminaires conçus par Le Créateur qui maîtrise tout, fort heureusement.

Les puits des pyramides d'Egypte pointent vers des étoiles bien précises et les serviteurs d'**Apollyon** connaissent les textes anciens qui annoncent le Retour et la Résurrection d'**Osiris**.



C'est le culte d'**Isis**, derrière lequel se cache celui d'une Vierge céleste, d'une "Reine des cieux" installée par Rome qui annoncerait ce "Retour"...

Le mot **CRISE**, dont il faut changer la lettre finale pour se faire entendre comme "**CHRIST**" tout comme "Anti-christ" dans le mot "Anticrise" si souvent évoqué, se traduisant par **CRISIS** en Anglais, il est facile de comprendre le pourquoi de l'organisation d'un cha**Osiris** planifié selon un **Almanach** bien précis.

La torche du pont de l'**Alma** s'est révélée instructive avec la mort de Lady Diana...

Tous les facteurs de dégradation planétaire des conditions de la vie humaine obéissent à un Plan, en Osmose Cos**Osirique** avec un Agenda occulte Chron**Osirique** conçu depuis les ténèbres que les Ecritures appellent "profondeurs de Satan"...

Sa mise en place est d'envergure pharaonique ou **Titanesque**, selon une terminologie bien précise!

Et pendant cela, on nous "occupe" ad nauseam avec la vie des stars, des célébrités qui feraient bien de la "fermer" plutôt que de l'ouvrir...

Le vase de Pandore se déverse et nous sommes bien infiltrés ... sur la planète terre, en phase de devenir "Pandora" peut-être?

Je me contente d'importer un tableau...



– Baie de Cannes - Cannes –

– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – 20 Mai 2009 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

et une image... prise à contre-jour pour évoquer la nuit...

A l'époque de la rédaction de cet édito, au Printemps 2010, la notion de... notation était inconnue au plus grand nombre de mes concitoyens.





courtesy robert snoepautomat

### Costa Concordia

Sources: [http://www.nedcruise.info/costa\\_concordia.htm](http://www.nedcruise.info/costa_concordia.htm)



**Costa Concordia**

Sources: [http://www.nedcruise.info/costa\\_concordia.htm](http://www.nedcruise.info/costa_concordia.htm)

Le naufrage étant donc survenu au 13<sup>e</sup> jour ou plus précisément au 26<sup>e</sup> tour d'horloge de l'année 2012, je me suis donc plus particulièrement penché sur les moyens de sauvetage prévus à bord et j'ai pu compter 13 embarcations de secours sur chaque flanc du navire.

13... comme le département des Bouches du Rhône, dont Marseille est le chef-lieu...



– ex-votos suspendus au plafond de la Basilique Notre Dame de la Garde – Marseille –

– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – 17 Mai 2010 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Sur le lien Wiki qui suit, on peut lire:

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Costa\\_Concordia](http://fr.wikipedia.org/wiki/Costa_Concordia)

...//...

De manière anecdotique, les passagers de l'ultime croisière de ce navire ont vu leur escale à Marseille déplacée à La Seyne-sur-Mer, en raison des conditions météorologiques défavorables empêchant l'accès au port phocéén.

...//...



**Costa Concordia** à La Seyne-sur-Mer le 8 Janvier 2012  
crédits photo: MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE

Sources: <http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=118347>

Le Costa Concordia avait donc fait escale à La Seyne-sur-Mer, où j'avais déjà pris la peine de me constituer des archives pour le jour où...



"MSC SPLENDIDA"

"Independence of the seas"

Le "MSC SPLENDIDA" et le "Independence of the seas" sur les quais de La Seyne/sur/mer

images disponibles en Haute résolution 4000x3000 en cliquant dessus

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Mai 2010 –

...//...

Je l'ai approché pour prendre plusieurs clichés pour mes archives. Il s'agit du "MSC SPLENDIDA". Quelque jours auparavant, j'en avais pris un autre, le "Independence of the seas", au même endroit.

Je les ai pris pendant la période de 50 jours qui suivaient Pâque 2010 et lors d'un chapitre antérieur j'avais écrit "Pâquebet" et non "Paquebot" pour y ajouter la séquence "B-E-T" ou "2-5-20" pour faire allusion à la fois à [Pâque](#) (et surtout pas Pâques écrit avec un "s") et à la Tribulation longue de [2520](#) jours.

"Pari" se traduit par "Bet" en Anglais...

Les deux images peuvent être chargées en Haute résolution 4000x3000 en cliquant dessus...

...//...

Cet extrait de la [2<sup>e</sup> partie de chapitre](#) consacrée au [Foot-Baal](#) et les liens occultes associés à ce sport, me permet de rappeler que le centenaire du naufrage du Titanic pendant la 2520<sup>e</sup> heure d'une année bissextile se situe au Samedi 14 Avril 2012, une semaine après la "[fête de Pâques](#)" Catholique..



Pavillon du Titanic

Sources: [http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:White\\_Star\\_flaga.svg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:White_Star_flaga.svg)

Le pentagramme ou "[étoile de Satan](#)", figurait en bonne place sur le pavillon du Titanic puisque le nom de la compagnie était "White Star" ("Etoile Blanche").



Pavillon du Costa Concordia

Sources: <http://all-ferrycruiseships-blog.jimdo.com/a-bord/costa-concordia/visite/>

On retrouve ce thème stellaire avec le mot "nova" en fin du mot "Genova", c'est à dire Gênes, puisque le Costa Concordia battait pavillon Génois, la ville de naissance de Christophe Colomb.

Je rappelle au lecteur qu'il faut utiliser un logiciel de navigation pour surfer sur Internet, c'est à dire le Filet International.





– Exposition de photos événementielles - Usine Röchling - Völklingen en Saarland (Allemagne) –

– Site classé Patrimoine mondial de l'Unesco depuis Août 1995 –

– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – 14 Juillet 2009 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Le terme "concordia" n'est pas étranger à la notion de catastrophe associée à un moyen de transport...



– Place de la Concorde et Grande roue - Paris –

– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – Décembre 2011 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Le Costa Concordia était comparé à un "temple du divertissement", le vaisseau étant le plus beau et le plus récent de la Compagnie Italienne.

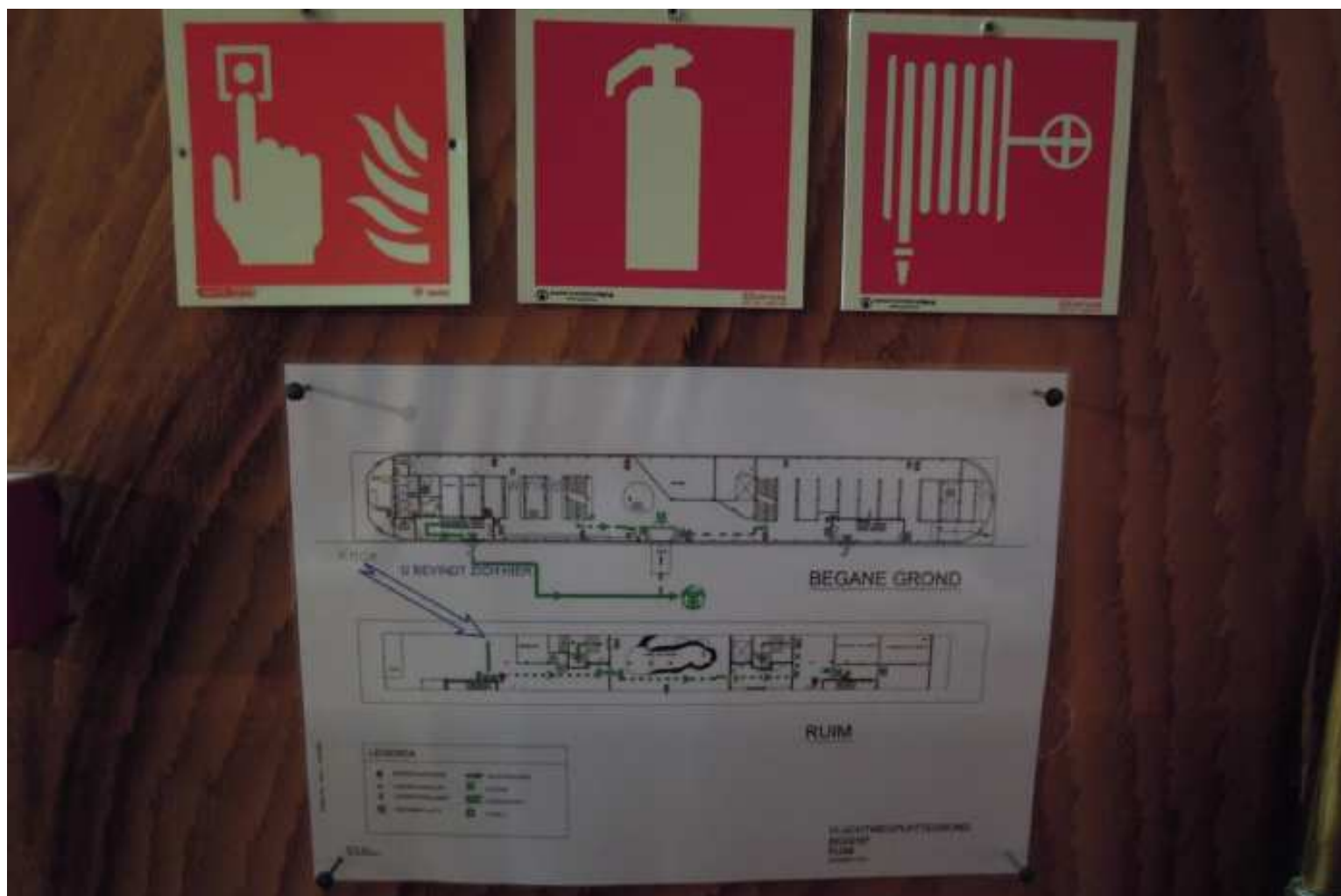
Les obélisques se trouvant souvent érigés devant un temple, je réactualise celui de la Place de la Concorde associé à un divertissement.



Pâque comme paquebot...

Croix comme croisière...

Cette photo me permet d'associer des thèmes étrangers en apparence...





– Plan d'évacuation d'urgence - "Die Arche Noah" ou "Arche de Noé" sur le Rhin – Cologne –

– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – 17 Décembre 2011 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

J'ai pris en photo ce Plan d'évacuation d'urgence à bord d'un navire, un "peu" particulier, à 14 jours de la fin de l'année 2011.

Au 14<sup>e</sup> jour de l'année 2012, j'ai pu la rapatrier et la charger sur mon site afin de la préparer avec un un texte d'accompagnement...

En effet, ce navire à bord duquel j'avais pris ce cliché,



– Arche de Noé sur le Rhin – Cologne –

– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – 17 Décembre 2011 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

se trouvait à Cologne, sur les bords du Rhin...

Son Nom?

"Arche de Noé"! Plutôt facile à deviner, non?

C'était un sentiment vraiment étrange que de prendre en photo des plans d'évacuation affichés sur les cloisons sur les différents ponts de cette arche avec un tel environnement et en songeant à ce qu'elle représentait à l'époque de Noé!

L'humour de Dieu... qui échappe parfois aux hommes...

Le Vendredi 7 Juilllet 2006, au lendemain de la cérémonie de baptême du Costa Concordia, (" christening ceremony" en Anglais) une "premiere" avait été organisée à Civitavecchia, le port de Rome, avec un concert en soirée de la chanteuse Israélienne Noa...

Le Costa Concordia venait justement de quitter Civitavecchia avant le naufrage.

A noter côté superstition en Italie, que lorsque le Costa Concordia avait été inauguré, le 2 septembre 2005, la bouteille de champagne projetée contre sa coque ne s'était pas brisée - signe de "scoumoune" pour certains, de "malédiction" pour d'autres, ou de façon généralisée pour les marins superstitieux.

Par ailleurs, le 22 novembre 2008, quand cet impressionnant bateau de croisière avait tenté d'entrer dans le port de Palerme, en Sicile, en pleine tempête, il avait heurté les docks et subi des dégâts.



Avec les bouleversements que connaît ces temps-ci notre planète, l'Atlas géopolitique et même géographique doit être sans cesse réactualisé.



– Nouvelle île d'origine volcanique au large de la côte ouest du Yémen – Document NASA – Décembre 2011 –

Sources: [http://s2.lemde.fr/image/2011/12/30/540x270/1624502\\_3\\_1b01\\_une-photo-rendue-publique-par-la-nasa.jpg](http://s2.lemde.fr/image/2011/12/30/540x270/1624502_3_1b01_une-photo-rendue-publique-par-la-nasa.jpg)

Les côtes n'y échappent pas, un problème auquel j'avais songé plus particulièrement en Décembre 2011, en apprenant par exemple qu'en mer rouge, la mer traversée par le peuple Hébreu selon les conditions connues sous la conduite de Moïse ("sauvé des eaux"), une nouvelle île d'origine volcanique avait surgi au large de la côte ouest du Yémen, tout comme sur le site volcanique EL Hierro aux Canaries...

A propos de ce paquebot de luxe, le lien wiki qui suit indique:

...//...

Le Costa Concordia est un navire de croisière affrété par la société italienne Costa Croisières filiale du groupe américain Carnival Corporation & plc. Le vendredi 13 janvier 2012, en mer Tyrrhénienne, il s'est échoué sur un récif à proximité de l'île de Giglio au large de Porto Santo Stefano en Toscane. Il est le leader ship de la classe Concordia.

...//...

#### Échouement

Vers 21 h (UTC+1) le 13 janvier 2012, alors qu'il réalise une croisière régulière de sept jours en Méditerranée (Savone - Marseille - Barcelone - Palma de Majorque - Cagliari - Palerme - Civitavecchia (Rome) - Savone), le Costa Concordia – sous le commandement de Francesco Schettino – s'échoue au large de la Toscane à l'entrée du port de l'île de Giglio. Il y avait 4 229 personnes à son bord (3 206 passagers et 1 023 membres d'équipage), trois personnes ont perdu la vie : deux touristes français et un membre d'équipage péruvien probablement par noyade. Quatorze autres sont blessées et quarante n'ont pas été retrouvées. Le 14 janvier 2012, le capitaine Schettino et le premier officier, Ciro Ambrosio, ont été incarcérés par les autorités italiennes pour «homicide multiple, naufrage et abandon du navire alors que beaucoup de passagers devaient encore être sauvés». En effet, le capitaine a rejoint le rivage peu avant minuit, alors que les derniers passagers ont été évacués aux environs de 06h00 le lendemain matin.

...//...

Le nombre de victimes n'est pas encore déterminé à l'heure où ces lignes sont rédigées.



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 13 Janvier 2012 -

Crédit photo: (AP Photo/Giorgio Fanciulli, Giglionews.it)

Sources: <http://www.theaustralian.com.au/news/gallery-e6frg8zf-1226244537635?page=32>

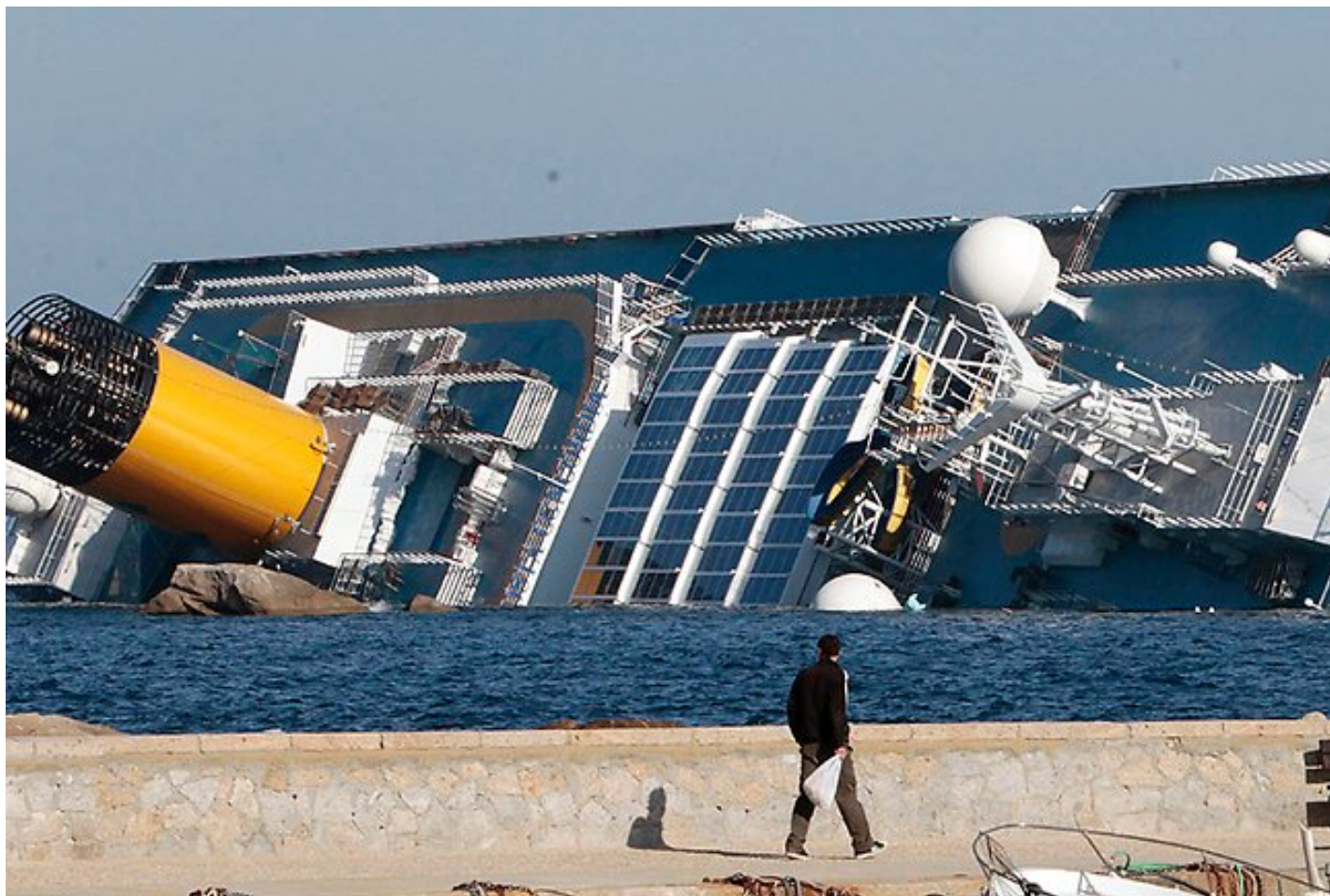
Tout comme dans le cas du [Titanic](#), l'accident a eu lieu de nuit, dans des eaux froides, à partir de 21h, c'est à dire une fois les [1260](#) minutes de la journée écoulées.

Ce nombre 1260 est, nous le savons, lié à la durée de la première moitié de la [Tribulation](#) qui durera 2520 jours, période incompressible.



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

Lorsque j'ai appris le naufrage aux premières heures du samedi 15 Janvier à la radio, j'ai imaginé qu'il s'agissait d'un îlot rocailleux isolé et piègeux, en mer... mais en aucun cas près d'une côte... connue et bien répertoriée sur les cartes nautiques, sans compter la sophistication du matériel d'assistance à la navigation embarqué à bord d'un navire ayant coûté 450 000 000 Euros.



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

Une simple photo,



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

avec un peu plus...



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

de recul...



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

prouve que le navire n'arrivera jamais "à bon port"... alors qu'il ne faisait que s'approcher du rivage pour "parader", geste du commandant pour plaire à un serveur originaire de l'île, (un [îlien Italien](#) donc...) et signaler sa présence!



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

Difficile à croire et encore plus à comprendre!

voir le panoarama sur:

<http://all-ferrycruiseships-blog.jimdo.com/a-bord/costa-concordia/visite/>



Localisation du naufrage du Costa Concordia près de l'île du Giglio

Sources: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ea/Location\\_of\\_Costa\\_Concordia\\_cruise-ship\\_disaster\\_%2813-1-2012%29.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ea/Location_of_Costa_Concordia_cruise-ship_disaster_%2813-1-2012%29.png)

La distance indiquée sur cette carte prouve qu'il y a de quoi rester perplexe sur ce que l'on pourrait nommer "les risques insensés" pour les uns ou "l'incurie" pour les autres du commandant"...

vues panorama sur:

<http://www.theaustralian.com.au/news/gallery-e6frg8zf-1226244537635?page=1>

lieu vue aérienne sur:

[http://www.bloosee.com/explore/  
#lt=42.364627&ln=10.921216&z=15&m=1&c=111111111111&ip=i3mAaq7](http://www.bloosee.com/explore/#lt=42.364627&ln=10.921216&z=15&m=1&c=111111111111&ip=i3mAaq7)

video aérienne sur

<http://www.youtube.com/watch?v=daB00wTpYg8>

photos du naufrage sur:

<http://www.theaustralian.com.au/news/world/thousands-rescued-41-still-missing-from-cruise-ship-costa-concordia-near-italy/story-e6frg6so-1226244612374>

C'est à l'aide d'un gouvernail que l'on dirige un navire...

et ce mot est intrinsèquement lié à la notion de "gouverner"...

La notation rétrograde confirmée au soir du 13 Janvier étant synchrone avec le naufrage, on peut alors facilement comprendre à quel point nous sommes mal dirigés ou "gouvernés" et ce, depuis une bonne trentaine d'années, tous partis confondus!

L'arche de Noé n'avait pas de gouvernail mais ses proportions, par inspiration divine, lui ont permis

de se tenir à flot sans dommages et ce, lors de conditions diluviennes, avec les moyens du bord de l'époque!

Et que dire du comportement du commandant:

...//...

Le commandant du "Costa Concordia" a quitté le navire bien avant l'évacuation des derniers passagers, a indiqué dimanche le procureur chargé de l'enquête.

Selon plusieurs médias italiens, le commandant du paquebot a été retrouvé sur le rivage vendredi soir vers 23h40 alors que les derniers passagers ont, eux, été évacués vers 06h00 samedi matin.

Le commandant du bateau, Francesco Schettino, ainsi que son second, Ciro Ambrosio, ont été arrêtés samedi. Ils sont accusés notamment d'homicides multiples et d'abandon du navire.

...//...

sources: <http://www.bluewin.ch/fr/index.php/138,526443/>

[Le commandant a déserté le paquebot avant les derniers passagers/fr/news/faitsdivers/sda/](http://www.bluewin.ch/fr/index.php/138,526443/Le_commandant_a_déserté_le_paquebot_avant_les_derniers_passagers/fr/news/faitsdivers/sda/)



Divertissement, distraction...

" [...] *Je dis cela dans votre intérêt; ce n'est pas pour vous prendre au piège, c'est pour vous porter à ce qui est bienséant et propre à vous attacher au Seigneur sans distraction.* ([1 Corint.](#) 7:35)

"Distraire", c'est "détourner l'esprit"... "séparer puis tirer", "empêcher de se concentrer"

distraire: 13 synonymes.

amuser, changer, débaucher, déranger, dérider, dissiper, divertir, égayer, prélever, retrancher, séparer, soustraire, tromper.

<http://www.linternaute.com/dictionnaire/fr/definition/distraire/>

Le Costa Concordia était surnommé par la Compagnie Costa le "temple du divertissement"

■ avec 13 bars,



- Atrium - Costa Concordia -

Sources: [http://www.shipparade.com/cruise%20reviews/costa\\_concordia/Costa\\_Concordia.htm](http://www.shipparade.com/cruise%20reviews/costa_concordia/Costa_Concordia.htm)

■ un atrium,



- Casino - Costa Concordia -

■ un casino

- une discothèque
- un simulateur de Grand Prix
- une salle de jeu vidéos
- un cinéma 4D
- un théâtre sur 3 étages





- Piscines - Costa Concordia -

#### ■ 4 piscines...

Examinons les Ecritures à propos de ce terme "divertir"...

" [...] *Le lendemain, ils se levèrent de bon matin, et ils offrirent des holocaustes et des sacrifices d'actions de grâces. Le peuple s'assit pour manger et pour boire; puis ils se levèrent pour se **divertir**.* ([Exode](#) 32:6)

" [...] *Dans la joie de leur coeur, ils dirent: Qu'on appelle Samson, et qu'il nous **divertisse**! Ils firent sortir Samson de la prison, et il joua devant eux. Ils le placèrent entre les colonnes.* ([Jude](#) 16:25)

" [...] *On fait des repas pour se **divertir**, le vin rend la vie joyeuse, et l'argent répond à tout.* ([Ecclésiaste](#) 10:19)

" [...] *Ne devenez point idolâtres, comme quelques-uns d'entre eux, selon qu'il est écrit: Le peuple s'assit pour manger et pour boire; puis ils se levèrent pour se **divertir**.* ([1 Corint.](#) 10:7)

Selon l'ordre d'occurrence, les références Strong suivantes indiquent:

référence Strong n° 6711:

LSG - rire, plaisanter, jouer ; 13 occurrences

1) rire, se moquer de, jouer

1a) (Qal) rire

1b) (Piel)

1b1) plaisanter, railler

1b2) faire un jeu, jouer, se jouer de

référence Strong n° 7832:

LSG - divertir, jouer, chanter, battre, danser, se rire, sourire, la risée, se jouer, moqueries, moqueurs, plaisanter, réjouissances, joyeuses (dances) ; 36 occurrences.

1) rire, jouer, se moquer

1a) (Qal)

1a1) rire (généralement par mépris ou dérision)

1a2) jouer

1b) (Piel)

1b1) faire un jeu

1b2) plaisanter

1b3) jouer (y compris musique instrumentale, chant, danse)

1c) (Hifil) rire en se moquant

référence Strong n° 7814:

cris de joie, objet de raillerie, paraître un jour, le rire, se divertir ; 15 occurrences

1) rire, moquerie, dérision

1a) rire

1a1) joyeux

1a2) creux

1b) dérision (d'un objet)

1c) jeu

référence Strong n° 3815:

se divertir 1 occurrence

1) jouer comme un enfant

2) jouer, faire du sport, plaisanter

3) donner lieu à l'hilarité, spéc. par des chants joyeux, de la danse





Mer Tyrrhénienne

sources: <http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Mers-Italie-fr.svg>

Et pour ma part, je crois que l'image ci-dessus résume ma pensée sur la nature de l'époque que l'on vit!

Le naufrage a eu lieu près de l'île de Tiglio, en mer **Tyrrhénienne**, au "large" de la Toscane.

L'île d'Elbe, une autre des îles située sur l'archipel Toscan est bien connue puisqu'elle fût celle où avait séjourné Napoléon lors de son exil



"Tyrannosaurus rex"

Mer **Tyrr**hénienne...

Pour mémoire et énième rappel, le terme de "T-rex" est un raccourci de "**Tyrr**annosaurus rex" ou "lézard tyran"/"roi des lézards tyrans", l'un des plus grands carnivores terrestres de tous les temps.

" [...] Car ainsi parle le Seigneur, l'Eternel: Voici, j'amène du septentrion contre **Tyr** Nebucadnetsar, roi de Babylone, le roi des rois, avec des chevaux, des chars, des cavaliers, et une grande multitude de peuples. ([Ezechiel](#) 26:7)

11 La parole de l'Eternel me fut adressée, en ces mots:

12 Fils de l'homme, Prononce une plainte sur le roi de **Tyr**! Tu lui diras: Ainsi parle le Seigneur, l'Eternel: Tu mettais le sceau à la perfection, Tu étais plein de sagesse, parfait en beauté.

13 Tu étais en Eden, le jardin de Dieu; Tu étais couvert de toute espèce de pierres précieuses, De sardoine, de topaze, de diamant, De chrysolithe, d'onyx, de jaspe, De saphir, d'escarboucle, d'émeraude, et d'or; Tes tambourins et tes flûtes étaient à ton service, Préparés pour le jour où tu fus créé.

14 Tu étais un **chérubin protecteur**, aux ailes déployées; Je t'avais placé et tu étais sur la sainte montagne de Dieu; Tu marchais au milieu des pierres étincelantes.

15 Tu as été intègre dans tes voies, Depuis le jour où tu fus créé Jusqu'à celui où l'iniquité a été trouvée chez toi.

16 Par la grandeur de ton commerce Tu as été rempli de violence, et tu as péché; Je te précipite de la montagne de Dieu, Et je te fais disparaître, **chérubin protecteur**, Du milieu des pierres étincelantes.

17 Ton coeur s'est élevé à cause de ta beauté, Tu as corrompu ta sagesse par ton éclat; Je te jette par terre, Je te livre en spectacle aux rois.

18 Par la multitude de tes iniquités, Par l'injustice de ton commerce, Tu as profané tes sanctuaires; Je fais sortir du milieu de toi un feu qui te dévore, Je te réduis en cendre sur la terre, Aux yeux de tous ceux qui te regardent.

19 Tous ceux qui te connaissent parmi les peuples Sont dans la stupeur à cause de toi; Tu es réduit à rien, tu ne seras plus à jamais! ([Ezechiel](#) 28/11-19)

On relève une douzaine d'occurrences de la séquence "**roi de Tyr**" dans les Ecritures.

Est-il nécessaire de préciser que le mot "**Tyr**an" (en osmose sonore avec Iran) est lié à ce nom Biblique de **Tyr** et à [Satan/Lucifer](#), l'ancien **chérubin protecteur**?

" [...] Quand les hommes diront: **Paix et sûreté!** alors une **ruine soudaine** les surprendra, comme les douleurs de l'enfantement surprennent la femme enceinte, et ils n'échapperont point.

([1 Thess.](#) 5:3)

Les circonstances et le déroulement du naufrage du Costa Concordia illustrent ce verset qui identifie une situation planétaire à venir et ce, dans un futur proche...



– Arche de Noé sur le Rhin – Cologne –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

" [...] **Ce qui arriva du temps de Noé** arrivera de même à l'avènement du Fils de l'homme. Car, dans les jours qui précéderent le déluge, les hommes **mangeaient et buvaient**, se mariaient et mariaient leurs enfants, jusqu'au jour où Noé entra dans l'arche; ([Matthieu](#) 24/37-38)

" [...] **Ce qui arriva du temps de Noé** arrivera de même aux jours du Fils de l'homme. Les hommes **mangeaient, buvaient**, se mariaient et mariaient leurs enfants, jusqu'au jour où Noé entra dans l'arche; le déluge vint, et les fit tous périr. ([Luc](#) 17/26-27)

" [...] **C'est par la foi que Noé**, divinement averti des choses qu'on ne voyait pas encore, et saisi d'une crainte respectueuse, construisit une arche pour sauver sa famille; c'est par elle qu'il condamna le monde, et devint héritier de la justice qui s'obtient par la foi. ([Hébreux](#) 11:7)

" [...] qui autrefois avaient été incrédules, lorsque la patience de Dieu se prolongeait, **aux jours de Noé**, pendant la construction de l'arche, dans laquelle un petit nombre de personnes, c'est-à-dire huit, furent sauvées à travers l'eau. ([1 Pierre](#) 3:20)

" [...] s'il n'a pas épargné l'ancien monde, mais **s'il a sauvé huit personnes dont Noé**, ce prédicateur de la justice, lorsqu'il fit venir le déluge sur un monde d'impies; ([2 Pierre](#) 2:5)



- Atrium - Costa Concordia -

Reprenons cette image, avec une peinture dans laquelle s'inscrit le destin du vaisseau...



- Atrium -Détail d'une décoration murale - Costa Concordia -

Spources: <http://all-ferrycruiseships-blog.jimdo.com/a-bord/costa-concordia/visite/>

Une sirène, silencieuse... allongée sur le flanc... le flanc gauche, au coin gauche...

Et de quoi "méditer"... en songeant au naufrage survenu à la suite d'une incroyable légèreté d'un commandant... au-dessus du mot "Méditer..." sur un fond bleu de [drapeaucalypse Européen](#).

" [...] *Quand tu auras achevé ces jours, **couche-toi sur le côté droit**, et tu porteras l'iniquité de la maison de Juda pendant quarante jours; je t'impose un jour pour chaque année.* ([Ezechiel](#) 4:6)

Le Costa Concordia est actuellement **couché sur le côté droit**, au moment où ces lignes sont rédigées...

Pour combien de temps?

4 *Le matin étant venu, Jésus se trouva sur le **rivage**; mais les disciples ne savaient pas que c'était Jésus.*

5 *Jésus leur dit: Enfants, n'avez-vous rien à manger? Ils lui répondirent: Non.*

6 *Il leur dit: **Jetez le filet du côté droit** de la barque, et vous trouverez. Ils le jetèrent donc, et ils ne pouvaient plus le retirer, à cause de la grande quantité de poissons.*

7 *Alors le disciple que Jésus aimait dit à Pierre: C'est le Seigneur! Et Simon Pierre, dès qu'il eut entendu que c'était le Seigneur, mit son vêtement et sa ceinture, car il était nu, et se jeta dans la mer.*

8 *Les autres disciples vinrent avec la barque, tirant le filet plein de poissons, car ils n'étaient éloignés de terre que **d'environ deux cents coudées**.*

9 *Lorsqu'ils furent descendus à terre, ils virent là des charbons allumés, du poisson dessus, et du pain.*

10 *Jésus leur dit: Apportez des poissons que vous venez de prendre.*

11 *Simon Pierre monta dans la barque, et tira à terre le filet plein de **cent cinquante-trois** grands poissons; et quoiqu'il y en eût tant, le filet ne se rompit point.*

Les moyens de secours n'ont pu être utilisés que sur le côté gauche du vaisseau...

Le nombre **cent cinquante-trois** est symbolique du salut des croyants **enlevés** auprès du Seigneur pour échapper à la tribulation...

Les passagers après leur sauvetage ont parlé de "chaos", d'"Apocalypse", de "panique", "d'enfants piétinés par des adultes", du "chacun pour soi"...

et de vieillards se privant de gilets de sauvetage au profit d'un conjoint... témoignages à suivre...

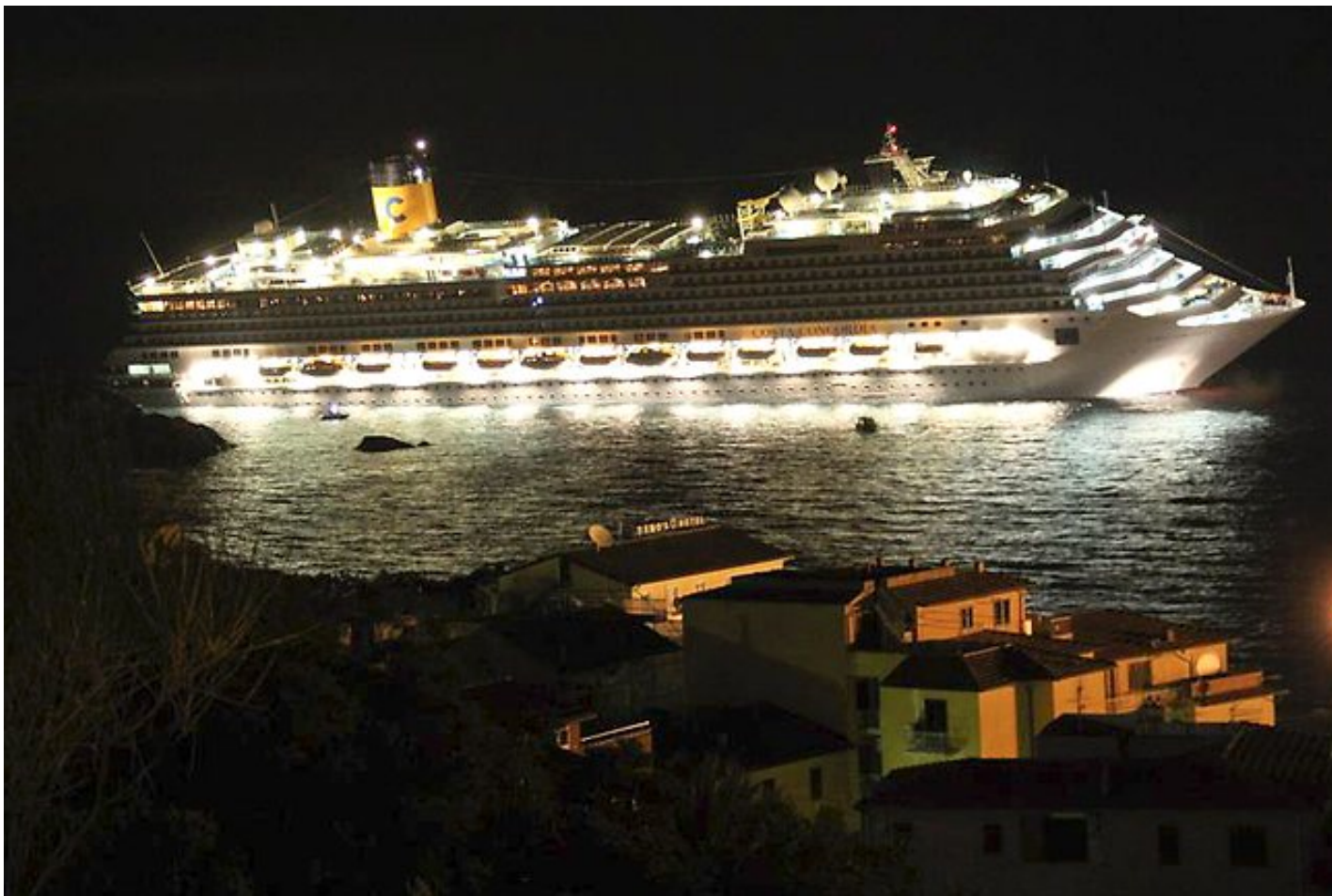
*car ils n'étaient éloignés de terre que **d'environ deux cents coudées**.*

La Bible annoté rapporte à ce sujet:

Les autres disciples, restés dans la barque, vinrent aussi vers le rivage, tirant à leur suite le filet plein de poissons. L'évangéliste, pour faire sentir qu'ils eurent bien vite franchi cette distance remarque qu'elle n'était que d'environ deux cents coudées, à **peu près cent mètres**.



Selon une approche par les nombres pour en souligner le caractère eschatologique, il est intéressant de noter les points suivants:



- Carcasse du Costa Concordia échoué et prenant du gîte sur tribord près de l'île du Giglio -  
13 Janvier 2012 -

(AP Photo/Giglionews.it, Giorgio Fanciulli)

sources: <http://www.theaustralian.com.au/news/gallery-e6frg8zf-1226244537635?page=37>

Au moment de l'échouage, à 21 heures donc, la dernière journée de l'année 2011 pour les

Orthodoxes totalisait 1260 minutes et c'est une demi-heure plus tard que la situation a commencé à s'aggraver malgré les messages rassurants de certains membres d'équipage pourtant équipés de gilets de sauvetage...

" [...] *Quand il ouvrit le septième sceau, il y eut dans le ciel un silence d'environ une demi-heure.* ([Apocalypse](#) 8:1)

Il faut donc ajouter *environ une demi-heure*

*9 Il répondit: Va, Daniel, car ces paroles seront tenues secrètes et scellées jusqu'au temps de la fin.*

*10 Plusieurs seront purifiés, blanchis et éprouvés; les méchants feront le mal et aucun des méchants ne comprendra, mais ceux qui auront de l'intelligence comprendront.*

*11 Depuis le temps où cessera le sacrifice perpétuel, et où sera dressée l'abomination du dévastateur, il y aura mille deux cent quatre-vingt-dix jours.*

*12 Heureux celui qui attendra, et qui arrivera jusqu'au mille trois cent trente-cinq jours!* ([Daniel](#) 12/9-12)

pour obtenir *mille deux cent quatre-vingt-dix* minutes!

A propos de cette *demi-heure*, la Bible annotée rapporte:

Ceux qui considèrent ce silence comme étant tout le contenu du septième sceau ont vu le silence qui succède aux cris des ennemis de Dieu (6:16, 17), silence de mort qui aurait régné sur la terre, après leur anéantissement. Mais ce silence est dans le ciel. Ce sont donc les chants du ciel (7:10 et suiv.) qui cessent dans l'attente solennelle des choses qui vont arriver. Ce silence dure une demi heure, c'est le temps qui s'écoule entre l'épisode du ch. 7 et les nouvelles visions qui vont suivre, et dont l'impression sera accrue par la silencieuse attente de l'armée céleste tout entière. Le contenu du septième sceau, ce sont donc, comme l'admettent aujourd'hui la plupart des interprètes, les événements que les sept trompettes vont annoncer.

Et pour ce qui est du *rocher*...



Détail de la quille et de la coque

- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 15 Janvier 2012 -

Un banc de sable puis un **rocher** ont été à l'origine du naufrage, de manière manifeste mais il faut remonter à une faute de **pilotage** humaine pour en comprendre les causes qualifiées d'"incroyables" par les professionnels.

" [...] *les habitants de Sidon et d'Arvad étaient tes rameurs. Tes sages, ô Tyr, qui étaient en toi, étaient tes **pilotes**.* ([Ezechiel](#) 27:8)

" [...] *Tes richesses et tes échanges, ton trafic, tes marins et tes **pilotes**, ceux qui réparent tes fissures, et ceux qui font trafic avec toi, et tous tes hommes de guerre qui sont en toi, et toute ta multitude qui est au milieu de toi, tomberont au coeur des mers, au jour de ta chute. Les lieux ouverts trembleront au bruit du cri de tes **pilotes**. Et tous ceux qui manient la rame, les marins, tous les **pilotes** de la mer, descendront de leurs navires;* ([Ezechiel](#) 27/27-29)

" [...] *Mais le centurion se fiait plus au **pilote** et au patron du navire qu'à ce que Paul disait.* ([Actes](#) 27:11)

**9** *Et les rois de la terre qui ont commis la fornication et qui ont vécu dans les délices avec elle, pleureront et se lamenteront sur elle, quand ils verront la fumée de son embrasement, -  
**10** se tenant loin par crainte de son tourment, et disant: Hélas! hélas! la grande ville, Babylone la ville forte! car en une seule heure son jugement est venu.*

**11** *Et les marchands de la terre pleurent et mènent deuil sur elle, parce que personne n'achète plus leur marchandise,*

**12** *marchandise d'or, et d'argent, et de pierres précieuses, et de perles, et de fin lin, et de pourpre, et de soie, et d'écarlate, et tout bois de thuya, et tout article d'ivoire, et tout article en bois très-précieux, et en airain, et **en fer**, et en marbre;*

**13** *et de la cannelle, et de l'amome, et des parfums, et de l'huile aromatique, et de l'encens, et du vin, et de l'huile, et de la fine farine, et du froment, et du bétail, et des brebis, et des chevaux, et des chariots, et des esclaves, et des âmes d'hommes.*

**14** *Et les fruits du désir de ton âme se sont éloignés de toi; et toutes les choses délicates et éclatantes ont péri pour toi; et on ne les trouvera plus jamais.*

**15** *Les marchands de ces choses, qui se sont enrichis par elle, se tiendront loin à cause de la crainte de son tourment, pleurant et menant deuil, et*

16 *disant: Hélas! hélas! la grande ville qui était vêtue de fin lin et de pourpre et d'écarlate, et parée d'or et de pierres précieuses et de perles! car, en une seule heure, tant de richesses ont été changées en désolation!*  
17 *Et tout **pilote**, et quiconque navigue vers quelque lieu, et les matelots, et ceux qui sont occupés sur mer, se tenaient loin;*  
18 *et voyant la fumée de son embrasement, ils s'écrièrent, disant: Quelle ville est semblable à la grande ville!*  
19 *Et ils jetèrent de la poussière sur leurs têtes, et, pleurant et menant deuil, ils s'écriaient, disant: Hélas, hélas! la grande ville, dans laquelle, par son opulence, tous ceux qui avaient des navires sur la mer étaient devenus riches! car, en une seule heure, elle a été désolée! ([Apocalypse](#) 18:17)*

La Bible, et plus particulièrement l'[Apocalypse Johannique](#) évoquent ce terme de "**pilote**", associé à un désastre...



Détail de la quille et de la coque

- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 15 Janvier 2012 -

Comme cette photo de la quille le montre après l'échouage, le **rocher** a été arraché puis incrusté dans la coque du navire en le lestant en quelque sorte.



- Carcasse du Costa Concordia échoué sur tribord près de l'île du Giglio - 14 Janvier 2012 -

Le navire étant couché sur le flanc n'a pas coulé mais des passagers se sont retrouvés piégés par les eaux dans leurs chambres et leurs suites puisque certains étaient déjà couchés alors que d'autres,



- Restaurant le Milano à bord du Costa Concordia -

en tenue de soirée, dînaient, rassurés par les propos du capitaine qui avait annoncé que l'équipage avait la situation en main et sous contrôle...

Un véritable remake du Titanic...

D'ailleurs à ce propos, le tube "My heart will go on" du film "Titanic" chanté par Céline Dion était diffusé dans un des cinq restaurants du vaisseau au moment de l'échouage.

Une partie des 13 ponts que compte le navire est noyé dans des eaux froides et salées.

Le Titanic était long de 269 mètres, large de 28 mètres et haut de 53 mètres, de la quille aux cheminées. Son tonnage brut était d'environ 46 000 tjb. Il nécessitait environ 885 membres d'équipage, et pouvait transporter 2 371 passagers répartis en trois classes.

suite sur le lien Wiki: <http://fr.wikipedia.org/wiki/Titanic>

" [...] *Voici, je me tiens là devant toi, sur le rocher, en Horeb; et tu frapperas le **rocher**, et il en sortira des eaux, et le peuple boira. Et Moïse fit ainsi devant les yeux des anciens d'Israël.* ([Exode](#) 17:6)

trois occurrences dans le Nouveau Testament

" [...] *qu'il est écrit: "Voici, je mets en Sion une **Pierre d'achoppement**, et un **rocher de chute**," et "celui qui croit en lui ne sera pas confus".* ([Romains](#) 9:33)

" [...] *et que tous ils ont bu le même breuvage spirituel, car ils buvaient d'un **rocher spirituel** qui les suivait: et le **rocher était le Christ**.* ([1 Corint.](#) 10:4)

" [...] *"et une pierre d'achoppement et un **rocher de chute**", lesquels heurtent contre la parole, étant désobéissants, à quoi aussi ils ont été destinés.* ([1 Pierre](#) 2:8)

Mais la notion de **rocher** dans les Ecritures peut être associée...

" [...] *Et il sera un sanctuaire, Mais aussi une pierre d'achoppement, Un **rocher de scandale** pour les deux maisons d'Israël, Un filet et un piège Pour les habitants de Jérusalem.* ([Esaïe](#) 8:14)

" [...] *selon qu'il est écrit: Voici, je mets en Sion une pierre d'achoppement Et un **rocher de scandale**, Et celui qui croit en lui ne sera point confus.* ([Romains](#) 9:33)

" [...] *L'honneur est donc pour vous, qui croyez. Mais, pour les incrédules, La pierre qu'ont rejetée ceux qui bâtissaient Est devenue la principale de l'angle, Et une pierre d'achoppement Et un **rocher de scandale**;* ([1 Pierre](#) 2:7)

à celle d'un **scandale**, un **rocher de scandale**...

La référence Strong n° 4073 mentionne;

LSG - roc, **rocher**, pierre; 16 occurrences

1) un roc, falaise ou chaîne

1a) rocher escarpé, terrain rocheux

1b) un rocher, une grosse pierre

1c) métaph. l'homme comme un roc en raison de sa fermeté et de la force de son âme

L'attitude du commandement Francesco Schettino dépasse l'entendement!

Non seulement le commandant a été l'un des premiers à quitter le navire... mais il a refusé d'y remonter, malgré les injonctions de la capitainerie!

Retranscription partielle d'une conversation téléphonique enregistrée entre la capitainerie du port et le commandant, qui montre que ce dernier a refusé de remonter à bord pour évacuer les passagers!

...//...

L'officier reprend :

"Commandant, c'est un ordre, c'est moi qui commande maintenant, vous avez déclaré l'abandon du navire, vous devez aller à la proue, remonter à bord et coordonner les secours".

L'homme en poste à la capitainerie portuaire annonce alors au commandant qu'"il y a déjà des cadavres".

"**Combien ?**" demande le commandant Schettino, qui se voit rétorquer: "C'est à vous de me le dire, que faites-vous ? Vous voulez rentrer chez vous ?" s'énervé l'officier. "Maintenant vous allez à la proue, vous remontez par l'échelle de secours et vous coordonnez l'évacuation. Vous devez nous dire combien il y a encore de gens, enfants, femmes, passagers, le nombre exact dans chacune des catégories", poursuit l'officier auquel le commandant assure qu'il va remonter à bord.

Mais selon la capitainerie et de nombreux témoignages, il était déjà réfugié sur la rive avant minuit, peut-être dès 23h 40. En effet, dans un appel précédent, dès 0h 42, le commandant lâche une phrase compromettante en communiquant par téléphone avec la salle opérationnelle de la capitainerie : "*Nous ne pouvons plus monter à bord car le navire est en train de se cabrer côté poupe*". "Commandant, vous avez abandonné le bateau ?", demande alors d'un ton très surpris l'officier, auquel le commandant répond : "*Non non, évidemment que non !*"

...//...

Edifiant!!!

se reporter pour la suite sur des liens comme:

[http://www.lemonde.fr/europe/article/2012/01/16/naufrage-costa-concordia-le-capitaine-aurait-voulu-faire-plaisir-a-un-serveur\\_1630151\\_3214.html#ens\\_id=1629854](http://www.lemonde.fr/europe/article/2012/01/16/naufrage-costa-concordia-le-capitaine-aurait-voulu-faire-plaisir-a-un-serveur_1630151_3214.html#ens_id=1629854)

<http://www.20minutes.fr/monde/861200-naufrage-concordia-reproche-commandant-navire>

**berge, berger, héberger...**

*Le bon berger* et le mauvais "**berger**"...

7 *Jésus leur dit encore: En vérité, en vérité, je vous le dis, je suis la porte des brebis.*

8 *Tous ceux qui sont venus avant moi sont des voleurs et des brigands; mais les brebis ne les ont point écoutés.*

9 *Je suis la porte. Si quelqu'un entre par moi, il sera sauvé; il entrera et il sortira, et il trouvera des pâturages.*

10 *Le voleur ne vient que pour dérober, égorger et détruire; moi, je suis venu afin que les brebis aient la vie, et qu'elles l'aient en abondance.*

11 ***Je suis le bon berger. Le bon berger donne sa vie pour ses brebis.***

12 *Mais le mercenaire, qui n'est pas le berger, et à qui n'appartiennent pas les brebis, voit venir le loup, **abandonne les brebis**, et prend la fuite; et le loup les ravit et les disperse.*

13 *Le mercenaire s'enfuit, parce qu'il est mercenaire, et qu'il ne se met point en peine des brebis. Je suis le **bon berger**.*

14 *Je connais mes brebis, et elles me connaissent,*

- 15 *comme le Père me connaît et comme je connais le Père; et je donne ma vie pour mes brebis.*  
16 *J'ai encore d'autres brebis, qui ne sont pas de cette bergerie; celles-là, il faut que je les amène; elles entendront ma voix, et il y aura un seul troupeau, un seul berger.*  
17 *Le Père m'aime, parce que je donne ma vie, afin de la reprendre.*  
18 *Personne ne me l'ôte, mais je la donne de moi-même; j'ai le pouvoir de la donner, et j'ai le pouvoir de la reprendre: tel est l'ordre que j'ai reçu de mon Père. ([Jean](#) 10/7-18)*

Ce ne sont pas les amarres qui ont été larguées, mais les passagers!!!

Plus de 8 heures pour évacuer les passagers...



vague dite "scélérate"



vague dite "scélérate"

Qu'en aurait-il été en pleine mer, avec par exemple le cas d'une vague dite "scélérate"?

Par ailleurs, ce naufrage ayant eu lieu pas très loin de Rome où la **V.I.P.ère Benoît XVI**, un **"Serpentecôtiste à sornettes"** "prétend" être un successeur de Pierre, en contredisant et falsifiant ainsi La Parole du Seigneur, ces versets en sont d'autant plus symboliques du véritable cap à suivre à savoir Jésus-Christ et seulement Jésus-Christ, SEUL SAUVEUR, PASTEUR et PASSEUR...!



Les Psaumes pouvant être mis en parallèle des années, le Psaume 112 est lié à l'année 2012.

112:1 *Louez l'Eternel! Heureux l'homme qui craint l'Eternel, Qui trouve un grand plaisir à ses commandements.*  
2 *Sa postérité sera puissante sur la terre, La génération des hommes droits sera bénie.*  
3 *Il a dans sa maison bien-être et richesse, Et sa justice subsiste à jamais.*  
4 *La lumière se lève dans les ténèbres pour les hommes droits, Pour celui qui est miséricordieux, compatissant et juste.*  
5 *Heureux l'homme qui exerce la miséricorde et qui prête. Qui règle ses actions d'après la justice.*  
6 *Car il ne chancelle jamais; La mémoire du juste dure toujours.*  
7 *Il ne craint point les mauvaises nouvelles; Son coeur est ferme, confiant en l'Eternel.*  
8 *Son coeur est affermi; il n'a point de crainte, Jusqu'à ce qu'il mette son plaisir à regarder ses adversaires.*  
9 *Il fait des largesses, il donne aux indigents; Sa justice subsiste à jamais; Sa tête s'élève avec gloire,*  
10 *Le méchant le voit et s'irrite, Il grince des dents et se consume; Les désirs des méchants périssent. ([Psaumes](#) 112/1-10)*

Plus que jamais il faut se fier à Dieu et au Rocher, la pierre angulaire, c'est à dire Jésus-Christ...

car se fier aux hommes et à leurs paroles rassurantes ne peut que mener à La Ruine et à L'Ultime Déception.



[Retour au sommaire](#)