

Rail comme vitrail!

Part III

En alphanumérisation "basique":

"Puy-de-Dôme" = 108

et s'écrit selon une séquence de 3-2-4 lettres et $324 = 108 \times 3$

Propriétés du nombre 2014

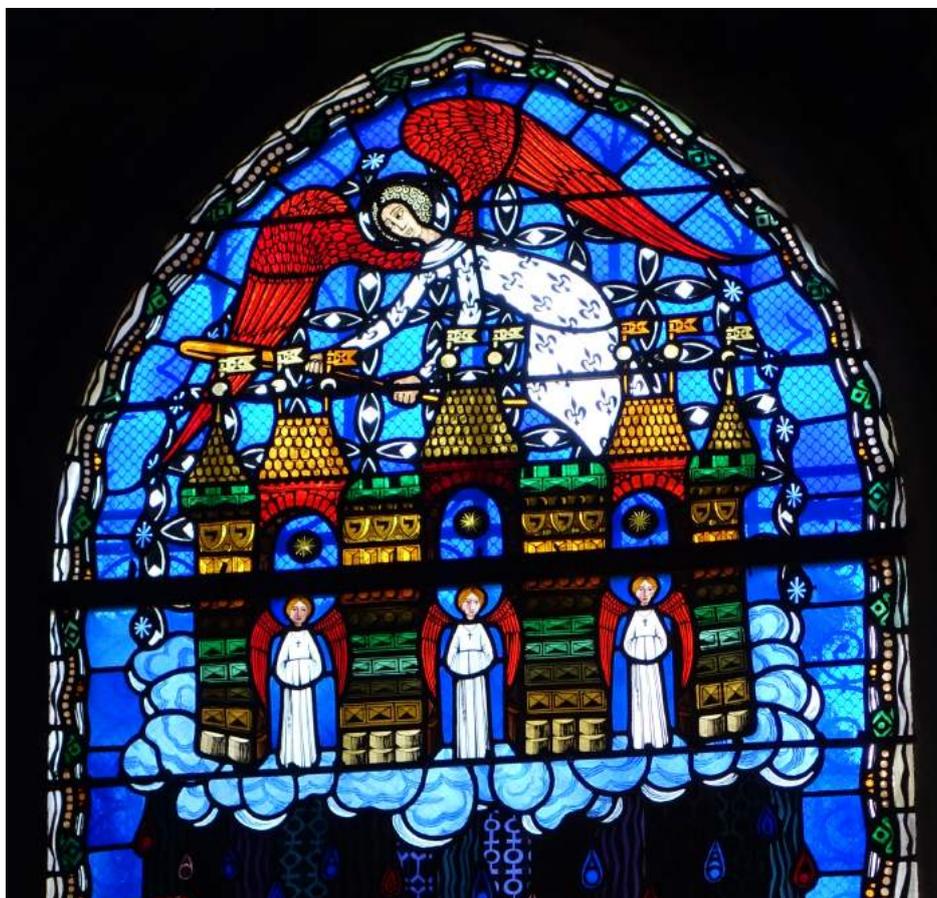
Factorisation: $2 \times 19 \times 53$

Diviseurs: 1, 2, 19, 38, 53, 106, 1007, 2014

Nombre de diviseurs: 8

Somme des diviseurs: 3240

3240... on enlève le "0" comme nous l'a expliqué Christine et on obtient 324 mais ceci est une autre histoire!



- Vitrail de l'Apocalypse - Détail - Cathédrale Notre Dame de l'Assomption - Clermont-Ferrand -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Plus simplement et plus directement:

La Bible comporte [1189](#) chapitres...

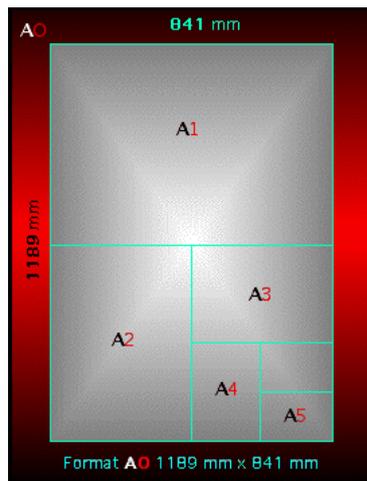
Propriétés du nombre 1189

Diviseurs: 1, 29, 41, 1189

Nombre de diviseurs: 4

Somme des diviseurs: 1260

Le [nombre 1260](#) correspond au nombre de jours que dureront la Tribulation puis la [Grande Tribulation](#) (Troubles de Jacob)



1189 mm x 841 mm

et nous le savons, ce [nombre 1189](#) est lié au **format Papier ISO 216**



- Le "[Puy-de-Dôme](#)" vu entre les deux tours de la cathédrale Notre Dame de l'Assomption - Clermont-Ferrand -
- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Côté photo, il n'est pas possible de faire mieux pour prendre l'ancien volcan depuis une terrasse ouverte aux visiteurs de la cathédrale ...

avec un St Michel en bout d'arête de toit, un "Michel" en lien linguistique avec Michelin, Micheline...

" [...] *Jésus leur parla de nouveau, et dit: Je suis la lumière du monde; celui qui me suit ne marchera pas dans les ténèbres, mais il aura la lumière de la vie.* ([Jean](#) 8:12)

Cet emplacement est parfaitement adapté pour évoquer le fait que l'expression "Jésus **éclaire mon toit**"... a de quoi faire sourire un "**Clermontois**" et permet d'affirmer que de par sa naissance à Clairmont (aujourd'hui Clermont-Ferrand), Blaise Pascal "**est Clermontois**"...!



- Vue Panoramique des Dômes du côté de Volvic depuis le sommet du Puy-de-Dôme - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

[Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

Petite pause:

La couleur noire des pierres de la cathédrale n'est pas due à la pollution mais au fait qu'il s'agit de pierres volcaniques originaires de Volvic, une marque renommée pour la qualité de ses eaux minérales, et bien connue de consommateurs dans le monde entier, et même des métallurgistes!

En effet, pour pouvoir décaper, ni trop, ni trop peu... des bobines d'acier avant leur passage sur un train de laminoir à froid, et ce en continu 24/24h, il faut utiliser un matériau ultra-résistant pour alimenter en acide les bassins de décapage...

Le meilleur matériau au monde est la lave de Volvic... ce que j'avais appris lors de ma première traduction d'un cours donné par un ingénieur aux "trainees" Indonésiens, en 1985.

A = 1	B = 2	C = 3	D = 4	E = 5
F = 6	G = 7	H = 8	I = 9	J = 10
K = 20	L = 30	M = 40	N = 50	O = 60
P = 70	Q = 80	R = 90	S = 100	T = 200
U = 300	V = 400	W = 500	X = 600	Y = 700
Z = 800				

"Puy-de-Dôme" = 1188

"périphériques" = 841

"perpendiculaires" = 841

Et comme nous venons de le lire,

9 *Puis un des sept anges qui tenaient les sept coupes remplies des sept derniers fléaux vint, et il m'adressa la parole, en disant: Viens, je te montrerai l'épouse, la femme de l'Agneau.*

10 *Il me transporta en esprit sur une grande et haute montagne. Et il me montra la ville sainte, Jérusalem, qui descendait du ciel d'auprès de Dieu, ayant la gloire de Dieu.*

11 *Son éclat était semblable à celui d'une pierre très précieuse, d'une pierre de jaspe transparente comme du cristal.*

12 *Elle avait une grande et haute muraille. Elle avait douze portes, et sur les portes douze anges, et*

des noms écrits, ceux des douze tribus des fils d'Israël:

13 à l'orient trois portes, au nord trois portes, au midi trois portes, et à l'occident trois portes.

14 La muraille de la ville avait douze fondements, et sur eux les douze noms des douze apôtres de l'Agneau.

15 Celui qui me parlait avait pour mesure un roseau d'or, afin de mesurer la ville, ses portes, et sa muraille.

16 La ville avait la forme d'un carré, et sa longueur était égale à sa largeur. Il mesura la ville avec le roseau, et trouva douze mille stades; la longueur, la largeur et la hauteur en étaient égales.

17 Il mesura la muraille, et trouva cent quarante-quatre coudées, mesure d'homme, qui était celle de l'ange.

18 La muraille était construite en jaspe, et la ville était d'or pur, semblable à du verre pur.

19 Les fondements de la muraille de la ville étaient ornés de pierres précieuses de toute espèce: le premier fondement était de jaspe, le second de saphir, le troisième de calcédoine, le quatrième d'émeraude, ([Apocalypse](#) 21/9-19)

la mesure de la Jérusalem Céleste par l'ange est décrite dans l'avant-dernier chapitre de l'Apocalypse Johannique, c'est à dire de la Bible, soit le 1188^e!

Ces mesures "périphériques" et "perpendiculaires" du format papier encodant celles de la Tribulation et de la Grande tribulation, circulent de main en main à longueur de journée alors que cela est parfaitement inconnu de ceux qui en riraient et des sceptiques qui, à force de douter de tout, ne se doutent plus de rien!

La géolocalisation est une donnée parfaitement connue à présent et cette allusion de la séquence "Puy-de-Dôme" = 1188 liée à un vitrail illustrant en partie ce 1188^e chapitre prouve que l'on peut toujours comprendre, un peu mieux et un peu plus, au-delà des apparences, toujours trompeuses, du (faux) hasard, des coïncidences.

Voir le développement au chapitre dédié au [nombre 1189](#).



- Espace Mercure sur le sommet du Puy-de-Dôme - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

Mer... Cure...

Une histoire de thalassothérapie?

Non! mais un dieu... de l'Antiquité!

Un temple lui était dédié au sommet du Puy-de-Dôme, temple en cours de restauration.

Et pour rappel, si des colonnes du temple y ont été retrouvées, c'est aussi à l'aide d'une colonne de Mercure que l'existence d'une pression atmosphérique avait été prouvée par le beau-frère de Blaise Pascal.

Mercure protecteur des voyageurs?

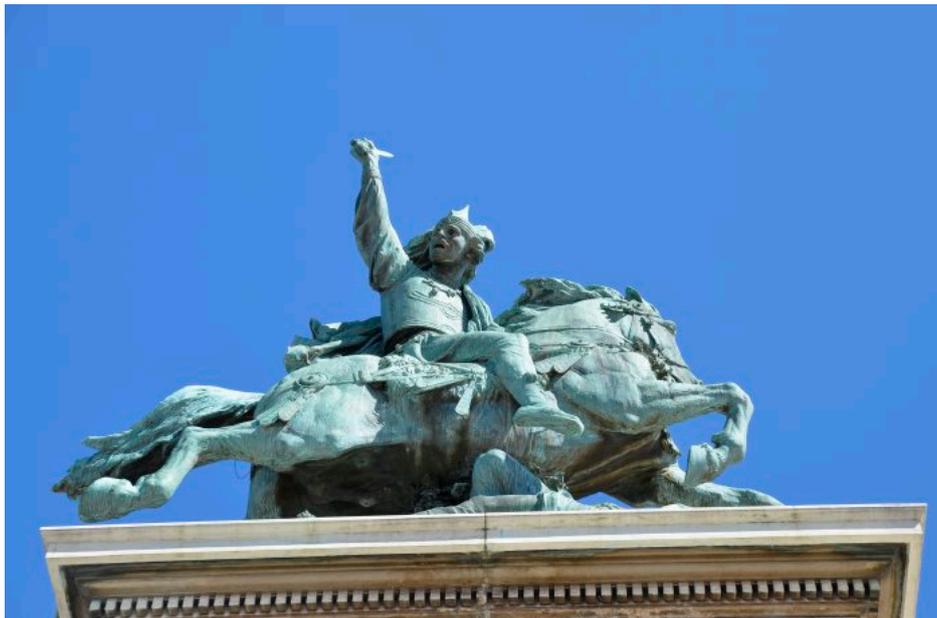


– Gare de départ du Panoramique des Dômes – Clermont-Ferrand –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Juillet 2014 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Il existe plusieurs type de rails et de moyens de les utiliser comme ceux qui permettent l'accès du train Panoramique des Dômes au sommet du Puy-de-Dôme, avec une crémaillère centrale.



– Statue de Vercingétorix – Place de Jaude – Clermont-Ferrand –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Juin 2014 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Original disponible sur ma galerie https://www.flickr.com/photos/gerard_colombat/sets/

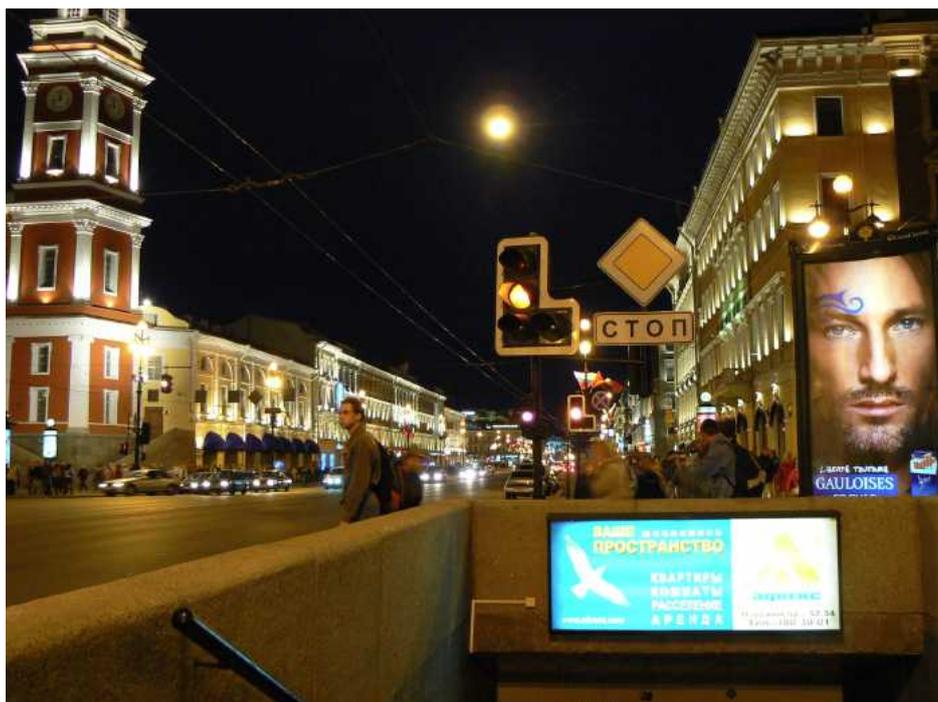
"crémaillère", un terme lié au mot "émail" pour l'ancien céramiste que j'ai été et le côté "e-mail" pour ceux de mes lecteurs qui m'écrivent!

C'est ce qu'évoque la frise sur le haut du piédestal bien connu des Clermontois avec celui de la statue de Vercingétorix en centre-ville.



- Maquette de la statue de Vercingétorix - Clermont-Ferrand -
- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Été 2011 -
Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement

Cette maquette présentée en vitrine lors d'une expo à l'Office de Tourisme me permet de réunir Vercingétorix à la cathédrale...



"Liberté toujours"..
- Publicité "Gauloises" - Saint-Petersbourg -
- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2006 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Les ailes du casque du Gaulois sont à l'origine du logo de la marque de cigarettes connu dans le monde entier et associé au thème de la "Liberté"...

Comme quoi, le mensonge est parfois institutionnalisé!

J'avais pris ce cliché à main levée en attendant que le feu passe à l'orange...



- Poste de pilotage du Panoramique des Dômes - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Il n'est pas question de vitesse dans le cas du Panoramique des Dômes puisque dès 25 km/h, la zone rouge commence!



- Gare d'arrivée du Panoramique des Dômes au sommet du Puy-de-Dôme - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Une fois parvenu au sommet,



– Vue panoramique de Clermont-Ferrand depuis le sommet du Puy-de-Dôme – Clermont-Ferrand –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Juillet 2014 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

on peut prendre des vues panoramiques de la ville et de ses environs.

La cathédrale se trouve dans l'axe supérieur de la bande noire de la voile du parapente, à condition de cliquer sur l'image.



– Monument dédié au premier atterrissage sur le sommet du Puy-de-Dôme en Mars 1911 – Clermont-Ferrand –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Juillet 2014 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Ce monument est dédié au premier atterrissage d'un avion sur le sommet du Puy-de-Dôme par en Mars 1911.



Renoux et son passager Senouque viennent de se poser au sommet du Puy-de-Dôme

Sources: <http://www.lecharpeblanche.fr/2011/02/23/michelin-celebre-le-centenaire-de-lexploit-de-renoux/>

Renoux et son passager Senouque viennent de se poser au sommet du Puy-de-Dôme, remportant ainsi les 100 000 francs du Grand Prix Michelin.

Pour remporter le prix, le pilote devait décoller de Paris avec un passager à bord, survoler l'arc de triomphe puis parcourir 340 km jusqu'au Puy-de-Dôme et y faire le tour de la cathédrale avant de se poser au sommet du Puy, le tout en moins de 6h. Lancé en 1908 par André et Edouard Michelin, il faut attendre 1911 pour qu'un aviateur y parvienne.



Trois objectifs ambitieux...

- Monument dédié au premier atterrissage sur le sommet du Puy-de-Dôme en Mars 1911 - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

Distance, vitesse, altitude...

Trois objectifs ambitieux...

Personnellement, j'ai moi aussi, la plupart du temps, trois objectifs... comme dans le cas de cette prise de vue:

- Un Grand angulaire Sigma 30mm/1.4
- Un ultra-angulaire Samyang 15mm/2.8
- un Zoom Tamron 28-75mm/2.8

qui me permettent en général de prendre des clichés en toute situation, avec pour ambition, qu'ils soient nets!

En haut à gauche du cliché on peut apercevoir un toit...



- Le 1911 sur le sommet du Puy-de-Dôme - Clermont-Ferrand -
- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -
[Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

ou un ensemble de toits comme pour symboliser un avion ou même un oiseau,



- Le 1911 sur le sommet du Puy-de-Dôme - Clermont-Ferrand -
- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -
[Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

ce que beaucoup ignorent car il suffit de quelques pas pour que l'image symbolique disparaisse.

Un restaurant se tient sous ces toits, le 1911 que curieusement certains nomment le 911 sans trop s'en rendre compte...



"LOL!"

– Nuages photographiés depuis la terrasse du 1911 sur le sommet du Puy-de-Dôme – Clermont-Ferrand –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Juillet 2014 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Il m'était donc bien possible d'évoquer un 911 depuis la cathédrale par une simple vue du Puy-de-Dôme entre les deux tours de l'édifice.

Et depuis la terrasse du 1911, j'ai pris ce "LOL!" inscrit dans les nuages

Il ne s'agit pas d'un faux!

"LOL!" (Laughing out loud) est un acronyme employé en tant qu'interjection, très répandu sur Internet, symbolisant le rire ou l'amusement. Il est utilisé virtuellement dans tout type de communication par internet ou SMS où le rire est approprié.



Maillots 19 et 11 des joueurs Allemands Götze et Klose

Sources: <http://fr.aliexpress.com/item/Germany-Jersey-World-Cup-Jersey-2013-14-Embroidery-logo-Thailand-Quality-OZIL-GOTZE-MULLER-fans-Jersey/1542290677.html>

Un autre "19 11" était d'actualité au moment de mes prises de vue. avec les maillots 19 et 11 des joueurs Allemands Götze et Klose



Que le renflouement du Costa Concordia soit dans l'actualité dès le matin du 14 Juillet, un 14.7 donc, ne pouvait pas m'étonner comme je peux facilement le prouver!



- Table d'orientation - Terrasse de la basilique "Notre Dame" de la Garde - Marseille -
- [Pas de copyright](#) - Document personnel - Gérard Colombat - 26 Mai 2012 -
- [Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement en Haute Résolution](#)

Au matin du 26 Mai 2012, ou **147^e** jour de cette année bissextile, je scrutais l'horizon, appuyé sur la table d'orientation, depuis la terrasse de la basilique Notre Dame de la Garde à Marseille.



- Rade vue depuis la terrasse de la basilique "Notre Dame" de la Garde - Marseille -
- [Pas de copyright](#) - Document personnel - Gérard Colombat - 26 Mai 2012 -
- [Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

Des masses blanches m'ayant plus particulièrement intrigué, un zoom sur des paquebots de croisière m'avaient permis de penser, vu leurs tailles respectives, qu'il y avait de fortes chances qu'un navire de la Compagnie Costa s'y trouve.



- Costa Serena à quai - Port de Marseille -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 26 Mai 2012 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Lorsqu'on longe un tel navire, comme je l'ai fait à plusieurs reprises, on ne peut imaginer un seul instant qu'un capitaine prenne le risque de s'approcher de la côte d'une île par une nuit d'hiver pour "simplement" faire plaisir à un de ses membres d'équipage natifs de l'endroit!

Pour pouvoir photographier ce Costa Serena, j'avais perdu une partie de l'après-midi à devoir traverser une partie de l'agglomération Marseillaise à pied par une chaleur écrasante car en raison de travaux, le réseau de bus ne correspondait plus aux stations!

Au cours de ce 147^e jour, j'avais aussi en tête que c'était le jour d'inauguration du Panoramique des Dômes...

- 9 *Lorsque tu seras entré dans le pays que l'Éternel, ton Dieu, te donne, tu n'apprendras point à imiter les abominations de ces nations-là.*
10 *Qu'on ne trouve chez toi personne qui fasse passer son fils ou sa fille par le feu, personne qui exerce le métier de devin, d'astrologue, d'augure, de magicien,*
11 *d'enchanteur, personne qui consulte ceux qui évoquent les esprits ou disent la bonne aventure, personne qui interroge les morts. (Deutéronome 18/9/11)*

La référence Strong n° 5172 mentionne:

LSG - enchantement, augure, voir, deviner, observer (les serpents); 11 occurrences

1) pratiquer la divination, deviner, observer les signes, apprendre par expérience, observer attentivement, dire la bonne aventure, prendre en présage

1a) (Piel)

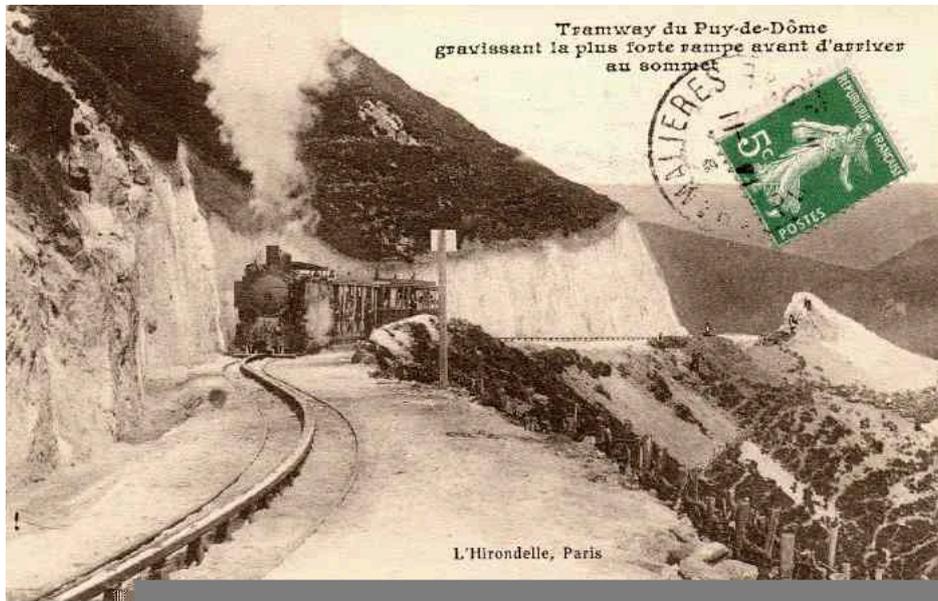
1a1) pratiquer la divination

1a2) observer les signes ou présages, ou augures

Mauvais augure... sachant que ce mot "augure" est à la source du mot "inauguration"!

Les news du soir confirmaient mon diagnostic personnel, basé sur un nombre et une date!

Sur le lien Wiki qui suit, on peut lire:



Chemin de fer à rail central sur le Puy de Dôme (1907 à 1925)

Sources: http://fr.wikipedia.org/wiki/Panoramique_des_Dômes#mediaviewer/Fichier:Tramway_monorail_du_Puy-de-Dôme-1910.jpg

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

...//...

Il y a déjà eu un chemin de fer à rail central sur le Puy de Dôme (système Hanscotte) de 1907 à 1925. En 1906, la construction d'un chemin de fer à rail central fut entreprise ; il reliait la place Lamartine de Clermont-Ferrand (altitude 390 mètres) à une plate forme artificielle proche du sommet à 1 414 mètres. La ligne avait une longueur de **14,7** km et les trains circulèrent de 1907 à 1926 avec un bilan d'exploitation qui est toujours resté déficitaire.

Inauguré de **façon anticipée le samedi 26 mai 2012**, le nouveau train à crémaillère a été arrêté pour une durée indéterminée l'après-midi même vers 17 h 30 suite à un orage provoquant des coulées de boue sur les rails et de l'eau dans les gares de départ et d'arrivée. Certains touristes sont restés bloqués quelques heures au sommet et à mi-chemin avant d'être évacués. L'exploitation a finalement redémarré le 16 juin 2012, après réalisation des travaux de réparation.

Le 28 octobre 2012, une rame sans passagers déraile sur un aiguillage et s'incline au niveau du croisement des Muletiers. Le Conseil général du Puy-de-Dôme demande la suspension de l'exploitation. Un audit effectué par les transports de Martigny et Régions a montré que l'accident était dû à une erreur humaine, et met hors de cause le matériel et l'infrastructure.

Suite à ces incidents, l'exploitant est remplacé par CFTA, une filiale de Transdev spécialisée dans les trains touristiques de montagne, et la réouverture a eu lieu le 2 mai 2013. Cependant, le train a de nouveau déraillé le 6 juillet suivant...

...//...

Les causes? une large friche qui n'aurait pas dû être déboisée!

"kilomètre" = 108...

Un train arrêté le jour de l'inauguration de la ligne... un hasard?

Etant donné que l'ancien parcours avait une longueur de **14,7** km... et sachant ce qu'englobe le nombre **147**, j'avais en tête que l'inauguration un **147^e** jour était totalement hypothéquée!



"Breakfast in America" ou "Petit déjeuner en Amérique" par le groupe Supertramp (1978)

pochette vue en symétrie horizontale ou en miroir

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

D'autres 147 me troyaient dans la tête comme "Supertramp = 147

Les fais m'avaient donné raison!

Et la loi des séries s'était poursuivie le 13 juillet à minuit, heure du dernier trajet, à la veille du 14,7 donc.

Inattention? Fatigue? Toujours est-il que le pilote ne respecte pas l'aiguillage.

L'engin déraile près du sentier des muletiers. Pas de victime mais une turbine détériorée et un aiguillage cassé. Il faut en commander un autre, le fabriquer, mais les Suisses sont en vacances ou en effectif réduit. Il a fallu attendre mi-août pour réparer les dégâts.

Résultat: un seul train a pu effectuer les allers-retours durant cette période.



- Réouverture de la ligne du Panoramique des Dômes - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 16 Juin 2012 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Finalement, la réouverture avait été fixée au 16 Juin, un 16.6, au lendemain du 166^e jour, en toute logique lorsqu'on connaît comme moi le poids des nombres et je m'y étais rendu pour prendre des photos...

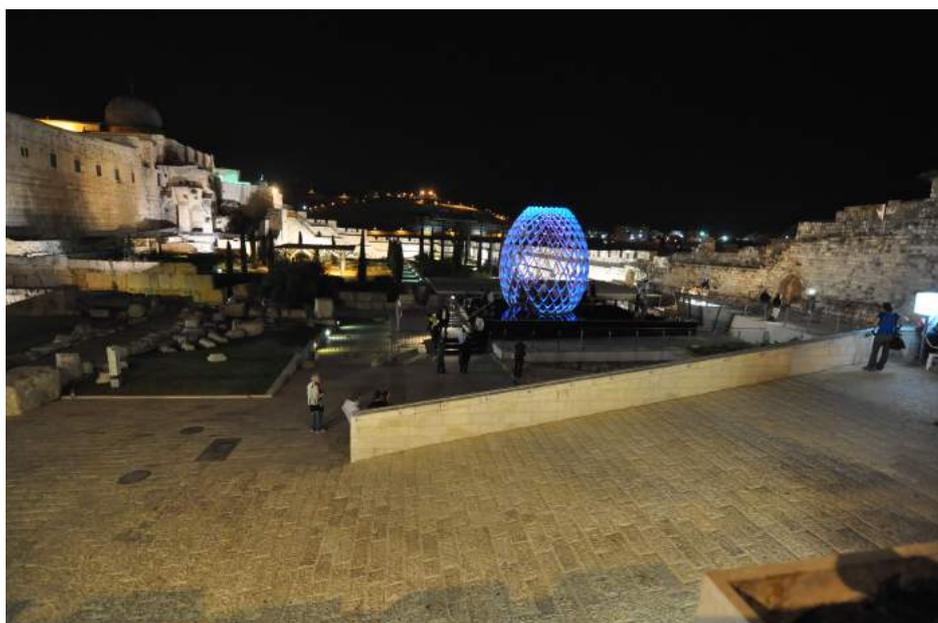


- "montée du Puy-de-Dôme" - Clermont-Ferrand -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 16 Juin 2012 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

L'arrivée au sommet d'une course "montée du Puy-de-Dôme" m'avait permis de valider facilement la date...



- Fête des lumières - Jérusalem -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 15 Juin 2011 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

L'année précédente, en 2011, pendant la nuit du 166^e jour au 167^e jour, c'est à dire du 15/6 au 16/6, me trouvant à Jérusalem, j'avais été étonné d'apprendre sur place... que le jour d'inauguration de la fête des lumières....



- Première phase d'éclipse totale de lune vue depuis le mur Occidental - Jérusalem -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 15 Juin 2011 -

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

commençait avec une [éclipse de lune...](#)



- Vitrail de l'Apocalypse - Détail - Cathédrale Notre Dame de l'Assomption - Clermont-Ferrand -

- [Pas de copyright](#) - Document personnel - Gérard Colombat - Juillet 2014 -

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

un événement cosmique présent sur le vitrail... en lien avec la Jérusalem Céleste...



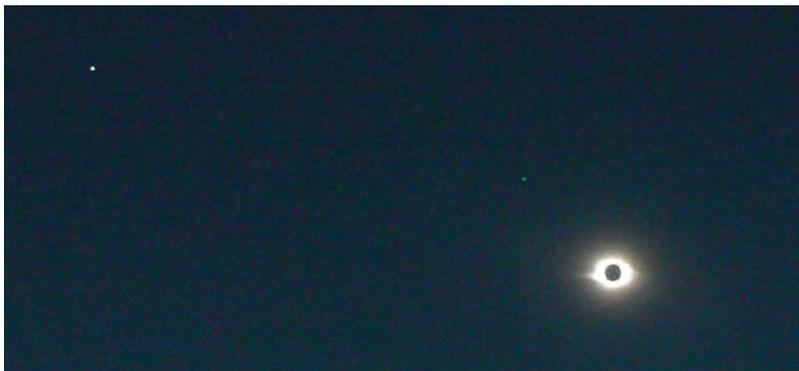
- Esplanade du mur Occidental - Jérusalem -

- [Pas de copyright](#) - Document personnel - Gérard Colombat - 12 Juin 2011 -

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

Le principal atout de cet endroit est qu'il y a toujours du monde contrairement à ce que montrent les images tristes à mourir qui vont suivre!

Et à propos de [Mercure](#),



– Eclipse de soleil avec Venus à gauche et [Mercure](#) plus proche de l'éclipse (région de Novosibirsk) –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – 1^{er} Août 2008 –

– Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement –

Même si ma photo de l'époque est tout juste acceptable, une éclipse solaire totale m'avait permis de prendre cette planète en photo de jour!





- Première ligne de tramway à la veille des essais - Jérusalem -
- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 11 Juin 2011 -
Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement

Et à Jérusalem, la construction de la première ligne de tramway étant terminée, les tests devaient démarrer la semaine suivante pour une ouverture partielle très limitée. L'exploitation commerciale complète sans cesse reportée depuis Avril s'était finalement faite le 8 août 2011.



Tramway à Jérusalem

Sources: http://identitejuive.com/wp-content/uploads/2011/08/tn_il-jerusalem-testtram.jpg

Le 1^{er} septembre 2011, le tramway circulait librement et gratuitement pour 3 mois jusqu'au 1^{er} décembre 2011. J'ai souvent, et même trop souvent pris des photos où toute vie semble exclue, comme après un [Enlèvement](#)...





– Crémaillère de type "Strub" du Panoramique des Dômes - Clermont-Ferrand –
– [Pas de copyright](#) – Document personnel – Gérard Colombat – Juillet 2014 –
Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement

Au cours de mes activités professionnelles, il m'est arrivé de travailler pendant un mois en 1995 chez un fabricant Allemand spécialisé dans les machines à outils à fabriquer des vis, boulons, écrous... et autres produits d'acier apparentés à Ronsdorf, près de Wuppertal.

J'étais en charge de stagiaires Algériens, des "trainees" qui étaient appelés à travailler sur des machines reconditionnées.

Je pourrais donc développer un paragraphe sur la coupe hexagonale des boulons et écrous, c'est à dire le cœur d'hexagrammes ou "[étoiles dites de David](#)"...



Une rame du Schwebekahn suspendu à un monorail au-dessus de la rivière Wupper à Wuppertal.

Sources: [http://de.wikipedia.org/wiki/Wuppertaler_Schwebekahn#mediaviewer/Datei:Wuppertal-100508-12833-UferstraÙe.jpg](http://de.wikipedia.org/wiki/Wuppertaler_Schwebekahn#mediaviewer/Datei:Wuppertal-100508-12833-Uferstra%C3%9Fe.jpg)

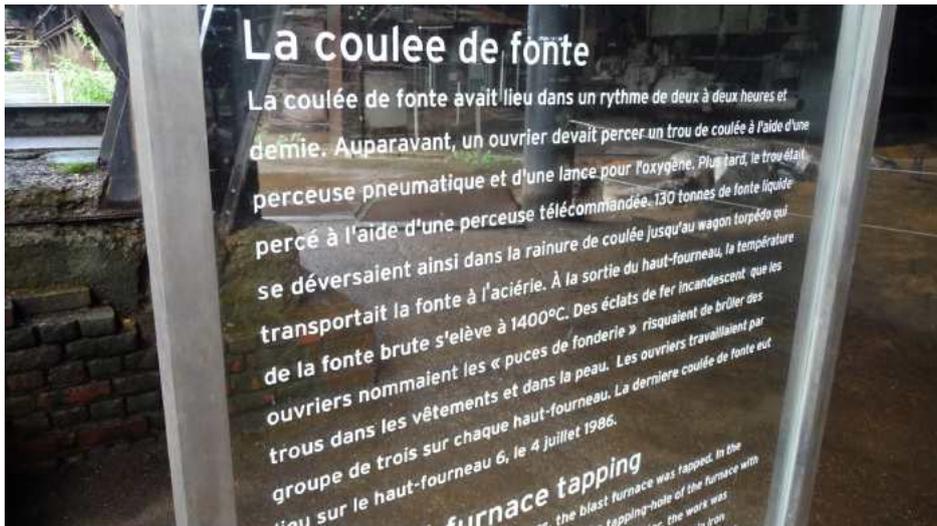
mais je tiens seulement à attirer l'attention du lecteur sur le fait que je circulais sur un type de train tout à fait spécial, le Schwebekahn suspendu à un monorail à 12 mètres au-dessus de la rivière Wupper. C'est le plus vieux système de monorail au monde...

Curieuses sensations...

La "route fluviale" était le moyen le plus approprié pour construire cette ligne et faire face au manque d'espace urbain et à l'encaissement de la vallée creusée par la rivière Wupper.

On peut donc utiliser des rames à sec mais au-dessus des eaux et cela permet d'éviter la galère des embouteillages.

Clin d'œil du destin, je passais par la station "Völklinger Straße" alors que j'avais été étudiant salarié sur le site Sidérurgique de Röchling à Völkling du côté de Saarbrücken.



- Trou et rigole de coulée de haut-fourneau - Usine Röchling - Völklingen en Saarland (Allemagne) -

- Site classé Patrimoine mondial de l'Unesco depuis Août 1995 -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - 14 Juillet 2009 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

J'ai pris intentionnellement ces photos le **14 Juillet** 2009, en souvenir de la dernière coulée du **4 Juillet** 1986. Se reporter au [chapitre dédié aux singularités du 9.11](#) pour le développement.





crash du MH 370 du 17 Juillet 2014

Sources: <http://guardianlv.com/2014/07/at-least-one-american-killed-in-malaysia-airlines-flight-mh17/>

Dans la série "que se "trame" t-il?..."

L'actualité dramatique avec le cas du crash MH17 au moment où je corrige ces lignes m'oblige à émettre quelques remarques:



Le parc d'attraction "Wizarding World of Harry Potter" à Osaka. Crédit : AFP

(Le Monde des sorciers d'Harry Potter)

Sources: <http://www.glamourparis.com/snacking-du-web/articles/un-parc-d-attraction-harry-potter-a-ouvert-ses-portes-au-japon-16072014/23319>

L'ouverture officielle d'un Parc "Harry Potter" le 15 Juillet 2014 à Osaka au Japon réactualisait la figure antichristique de "Voldemort"...

Le crash du **MH 370** avait eu lieu le 8 Mars 2014, un 68^e jour situé à **298** jours de la fin de l'année, **298** devenant le nombre des victimes dans le second crash du 17 Juillet...

Le 17 Juillet ou 198^e jour de l'année situé à 167 jours de la fin de cette année 2014 s'écrit donc [+197/-168]

Une semaine composée de sept jours cumule 168 heures, sauf dans le cas des changements d'horaire été/hiver, comme nous le savons, où la **147^e** heure de la semaine dans la nuit du changement se répète ou est tout simplement annihilée!

Ce 17 Juillet, du côté du calendrier Judéo-chrétien Grégorien de l'Améri-Cain B. Obama devient un 17 Juillet dans le bureau de V. Poutine côté Russe, doublé du... **4 Juillet** en privé chez lui selon le calendrier Orthodoxe, confession du dirigeant Russe...

un "4 Juillet" qui nous invite à accoler l'année 1776, comme la tablette de [Liberty](#), l'"œuvre" de Bartholdi dans la rade de New-York le montre.

Pour mémoire, le Vercingétorix Clermontois, en hommage de la **FM** pour son combat pour la Liberté contre Caesar... est la dernière œuvre du sculpteur de Colmar, la ville bien connue pour ses maisons à colombages.

1776, un nombre choisi par la **FMI** ("Franc Maçonnerie Internationale"), lié au nombre 666 de manière exceptionnelle puisque:

$$1776 + [666/3] = 1776 + 222 = 1998 \text{ ou } [666 \times 3]$$

et selon le schéma qui suit,

$$\rightarrow 888 + 888 + [666/3] = 1776 + 222 = 1998 \text{ ou } [666 \times 3]$$

on peut employer la même technique avec un 777 répété puisque deux 777 de la Compagnie Malaisienne ont été perdus...

$$\rightarrow 777 + 777 + [666/3] = 1776$$

Y'a comme un malaise, non?



"LIVRE 777" par Aleister Crowley

Pour en revenir au thème sacrifi-ciel, le 777 avec le "livre 777" d'Aleister Crowley présentant les deux ailes hiéroglyphiques d'Osiris devient une référence définitivement incontournable et irréfutable!

Encore merci, Madame Lagarde!

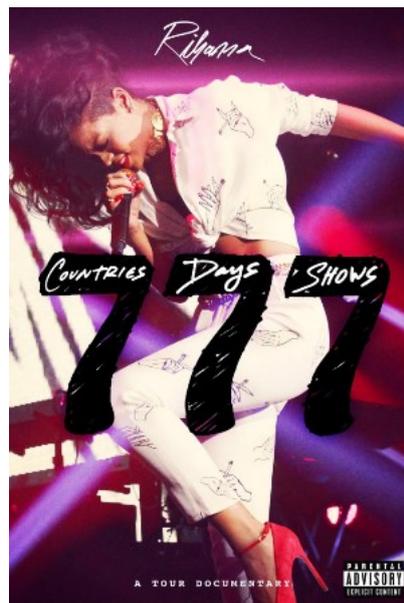


Liber A'ash vel Capricorni Pneumatici sub figura

CCCLXX = 370 par Aleister Crowley

Sources: <http://hermetic.com/crowley/libers/lib370.html>

Et pour ce qui est du nombre 370, on peut encore se tourner vers Aleister Crowley!





Rihanna et son Tour "7-7-7"

Sources: http://en.wikipedia.org/wiki/Rihanna_777_Documentary..._7Countries7Days7Shows#mediaviewer/File:Rihanna_-_777.png

tout comme le Tour "7-7-7" de Rihanna lors de la sortie de son 7^e album et le Tour couvrant 7 shows, sur 7 pays, et ce en 7 jours.

Le Tour a été fait avec l'appui d'un Boeing 777 bien entendu, cela va de soi!

D'autre part, le MH17 était parti depuis Amsterdam situé en... Hollande, en Hollande Septentrionale pour être encore plus exact!

Deux "vois de morts" de la même Compagnie!

La disparition du MH370 est survenue en Mars, le 3^e mois dédié au dieu de la guerre

La disparition du MH17 est survenue en Juillet, le 7^e mois dédié à Jules Caesar, le Romain divinisé contre lequel s'était battu notre ancêtre Vercingétorix!

3^e et 7^e mois et $3 \times 7 =$ trois sept ou 777?



Madame C Lagarde, Directrice du FMI

Un grand Merci pour Madame Lagarde pour nous avoir "éclairés" à propos du 7 magique!

7 mois + 7 jours + 7 heures = Vendredi 8 Août 2014, un 220^e jour

220 ou 2×110 étages s'effondrant à la vitesse de la Gravité un 9/11/01!

ou une manière de commémorer un 888:

8 Août 2008: ouverture des Jeux olympiques de Pékin à 8 heures 8 minutes du soir (heure locale) c'est à dire à 20:08 en 2008...

Ce jour est fête de "St Dominique" sur le calendrier Catholique Romain...

[Dominique Strauss-Kahn](#) pourrait peut-être comprendre un peu plus les causes profondes de sa soudaine notoriété à l'échelle planétaire du temps de ses derniers jours comme Directeur du FMI...

Le 4 octobre 2001 sur la ligne Tel-Aviv-Novossibirsk, un avion transportant 76 passagers avait été abattu par Kiev et par erreur au-dessus de la Mer Noire. Il avait fallu huit jours à Kiev pour admettre "le tir accidentel

d'un missile S-200 lors de manœuvres" !

KIEV ou 11-9-5-22 et "11+9+5+22" = 47

Tiens un **4 7!**

Le 4 octobre 2001 est jour de la fête de St François d'Assise, auquel s'est rattaché le pape François I^{er}...

Le **777 MH17** a donc été éliminé le 17 Juillet 2014, soit 17 ans après son premier vol inaugural le... 17 Juillet 1997!

Les deux anniversaires cités dans la Bible concernent une pendaison et une décapitation... et ce n'est pas à une pendaison de crémaillère que je fais allusion!

Pour ma part, je partage le point de vue exprimé sur le lien suivant mais uniquement pour demeurer dans la "Norme" car le pire est à craindre et transpirera tôt ou tard:

<http://www.bvoltaire.fr/jeanmichelvernochet/vol-mh-17-lenfer,94728>

Vol MH 17 pour l'enfer !

...//...

Hypothèse du pire, l'Agence Interfax évoque la possibilité que la cible d'un missile ukrainien sol-air ou tiré depuis un avion ukrainien, ait pu viser l'avion présidentiel russe. Les deux appareils, très similaires dans leurs dimensions, se sont en effet "croisés au même point et au même niveau à une altitude de 10 100 mètres... l'avion présidentiel russe à 12h21 GMT et celui de Malaysia Airlines à 11:44 GMT". Bref une frappe de décapitation en perspective ! Éventualité qui par extraordinaire n'a pas été totalement bannie des médias télévisuels hexagonaux au soir de la tragédie, même si la thèse de la culpabilité russe a prévalu.

*Mais qui serait prêt aujourd'hui à sacrifier trois cents vie pour une sinistre provocation à la guerre ? Souvenons-nous ici de l'Opération Northwoods, dirigée contre Cuba et bloquée en 1962 par Kennedy. Elle prévoyait entre autres la destruction d'un avion civil au-dessus du Golfe du Mexique. Reste le mobile ? Vladimir Poutine revenait du Brésil et du Sommet des BRICS. Brésil, Russie, Inde, Chine et Afrique du Sud s'y sont entendus pour créer une Banque commune de développement, un Fonds d'intervention et une Réserve de change, parfaits doublons concurrentiels des grandes institutions contrôlées par Washington, **FMI**, Banque Mondiale et Fed. Un casus belli en soi.*

...//...



– Vitrail de l'Apocalypse – Détail: 4 cavaliers – Cathédrale Notre Dame de l'Assomption – Clermont-Ferrand –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Juillet 2014 –

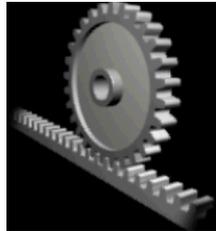
Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Les guerres ne se font plus dans des tranchées comme il y a un siècle mais dans des "lab-oratoires" d'où naîtront l'impensable et l'inconcevable, représentés par les quatre cavaliers...



Annexes

La crémaillère du Panoramique des Dômes est de type Strub:



Crémaillère système Strub

Sources: <http://fr.wikipedia.org/wiki/Crémaillère>

http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer_à_crémaillère#Le_syst.C3.A8me_Strub

Le système Strub

Il doit son nom à l'ingénieur suisse Emile Strub. C'est le système le plus simple: une roue dentée verticale s'enclenche sur un rail denté de profil proche des rails vignole. Une sorte de pince qui entoure le champignon de la crémaillère, et installée sur les véhicules.



– Ancien funiculaire – Bern/Berne –

– Pas de copyright – Document personnel – Gérard Colombat – Mars 2011 –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Le système Von-Roll

Le système Von Roll a été créé par la compagnie du même nom après l'abandon du laminage des profilés spécifiques utilisés pour fabriquer les crémaillères Strub. La crémaillère est constituée d'une lame unique, de section rectangulaire entaillée de dents verticales. Son profil est semblable à une lame de crémaillère Abt, quoique notablement plus large. Ce type de crémaillère est compatible avec les systèmes Riggenbach et Strub. Ainsi, la ligne des Appenzeller Bahnen de Saint-Gall-Gais-Appenzell (SGA) possède à la fois des sections de crémaillère Strub, Riggenbach et Von-Roll.

Le train à crémaillère qui permet par exemple l'accès à la basilique de Fourvière à Lyon utilise la technologie Von Roll.



[Retour au sommaire](#)