

Crash du vol Germanwings 4U9525



Germanwings A320

C'est avec une voix étranglée de sanglots que lors d'une conférence de presse à Cologne, Carsten Spohr, le patron de Lufthansa maison-mère de Germanwings, a confié:

"Même dans nos pires cauchemars, nous n'aurions pas pu imaginer qu'une telle tragédie puisse arriver" dans notre entreprise. "Nous sommes abasourdis ici à la Lufthansa, ici à Germanwings."

Note du Webmaster

Des internautes étant désireux de connaître mon avis sur le crash du vol Germanwings 4U9525, je me trouve dans l'obligation de "pondre" en cette période d'approche du WE Pascal les quelques lignes qui suivent.

Il ne s'agit que de réflexions en dehors des blablateurs qui prétendent informer...

Les Cartésiens crouleront de rire et c'est tout ce que j'attends d'eux!

Ceux qui suivent mes mäj savent que mon approche de l'actualité n'est pas Orthodoxe et même souvent pas Catholique du tout!



Théories du complot

<http://www.20minutes.fr/web/1572671-20150327-crash-avion-a320-theories-complot-plus-folles>

Bien sûr, on se moque des "complotistes" et de tous ceux qui n'acceptent plus les versions "officielles", surtout depuis le coup du 9/11!

Alors que je rédigeais ma mise à jour de cette fin du mois de Mars, l'actualité est donc à nouveau en synchronicité avec certains thèmes abordés dans ma mäj précédente sur [Lucifer et la 2 CV](#), les ailes, le crash de "Dropped", Etc.



Site du crash de l'Airbus A320 Germanwings 4U9525

<http://www.7sur7.be/7s7/fr/33226/Crash-d-un-Airbus-A320-en-France/article/detail/2264824/2015/03/26/Les-premiers-corps-helitreuilles.dhtml>

En effet après le crash du A320 dans les Alpes, c'est par hélitreuillage que les corps des victimes ont été évacués et une fois de plus, de nombreuses questions sont soulevées sur les causes et le déroulement de l'accident...



Hitler à la tribune

Au premier mot lu, soit "Germanwings" ou "ailes Allemandes", j'ai tout de suite pensé à l'Aigle Nazi!

AILE...
AIGLE...

Méfiance donc!



Détail du billet de 1 Dollar US

Et comme "Germanwings" est un mot écrit en Anglais, méfiance redoublée!

"UN" se traduit par "ONE" chez l'Oncle Sam et ces trois lettres s'inscrivent en fin de Barcelone!



"BOITE NOIRE"

Sources: <http://www.scoopnest.com/fr/user/LeParisienTV/580818423472607233>

Il fallait attendre l'étude des données des boîtes noires...

Les trois voyelles "O-I-E" répétées avec "BOITE" et "NOIRE" annonçaient un pas de l'OIE comme celui des hordes Nazies d'[Hitler](#) sur les Champs-Élysées...

On retrouve cette séquence "O-I-E" permutée en "I-O-E" dans le mot "PILOTE".



Crash d'Airbus

148 personnes à bord d'un A320
de la Germanwings



crash de l'Airbus A320 Germanwings 4U9525

Sources: <http://www.europel.fr/faits-divers/info-el-crash-d-un-a320-de-la-compagnie-germanwings-pres-de-barcelonnette-2408243>

L'avion avait décollé de **Barcelone** à destination de Düsseldorf... mais le voyage s'est tragiquement terminé près de **Barcelone**... tte comme j'ai pu le lire au soir du 24 Mars.

Barcelone: la onzième ville la plus peuplée de l'Union européenne et la sixième en incluant sa banlieue.

Barcelonnette: 2 634 habitants...

Dans l'immédiat, j'ai eu du mal à accepter un tel niveau de coïncidences car côté statistiques, probabilités, "chances"... on navigue dans l'extraordinaire!

A noter pour rappel, que "Barcelone" rime avec Babylone!



Le roi d'Espagne Felipe VI, la reine Letizia et F. Hollande

<http://www.mirror.co.uk/news/world-news/germanwings-airbus-320-plane-crash-5392848>

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Autre "Mal-heureux" "Hasard", le roi d'Espagne Felipe VI et la reine Letizia arrivaient dans la matinée pour un voyage officiel de trois jours, interrompu dès l'annonce du crash...

Juan Carlos, père du roi d'Espagne Felipe VI était le seul à pouvoir prétendre être aussi roi de Jérusalem...

Ce titre a été transmis à son fils...

Son titre complet, même s'il n'est pas utilisé, est le suivant :

« Sa Majesté catholique Felipe (ou Philippe), **roi** d'Espagne, de Castille, de León, d'Aragon, des Deux-

Sicules, **de Jérusalem**, de Navarre, de Grenade, de Tolède, de Valence, de Galice, de Majorque, de Minorque, de Séville, de Sardaigne, de Cordoue, de Corse, de Murcie, de Jaén, des Algarves, d'Algésiras, de Gibraltar, des îles Canaries, des Indes orientales et occidentales, de l'Inde et du continent océanien, de la terre ferme et des îles des mers océanes ; archiduc d'Autriche, duc de Bourgogne, de Brabant, du Milan, d'Athènes et de Néopatras ; comte de Habsbourg, des Flandres, du Tyrol, du Roussillon et de Barcelone ; seigneur de Biscaye et de Molina ; marquis d'Oristan et de Gozianos, etc. ; capitaine-général et chef suprême des Forces armées royales ; souverain grand-maître de l'ordre de la Toison d'or et des ordres dépendants de l'État espagnol. »

La suite sur: http://fr.wikipedia.org/wiki/Felipe_VI

Retour à la case départ pour le couple royal.

Le président Hollande, l'ancien élu düsseldorf.. oops! pardon, d'Ussel voulais-je écrire... peut à nouveau surfer sur la vague d'émotion suscitée par le crash sur le Sol de France... et espérer voir s'inverser sa cote de popularité!

La ville de Düsseldorf est située au bord du Rhin, au confluent de la Düssel, petite rivière dans la vallée de laquelle fut découvert en 1856 dans une grotte le squelette de ce qui est appelé aujourd'hui l'Homme de Néanderthal et qui se trouve à la ville voisine Erkrath. Étymologiquement, Düsseldorf veut d'ailleurs dire "village de Düssel".

La suite sur le lien:

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Düsseldorf>



Vue panoramique de Düsseldorf

Sources: <http://fr.wikipedia.org/wiki/Düsseldorf>

Lors de mon séjour à Cologne en Décembre 2014, j'avais eu l'intention d'aller y faire des prises de vue depuis la tour mais la météo m'en avait dissuadé car trop maussade.

Ussel est une petite ville, sans comparaison possible, mais elle est liée à deux personnages...



L'aigle de la place Voltaire

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Ussel_\(Corrèze\)#/media/File:Aigle_Ussel.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ussel_(Corrèze)#/media/File:Aigle_Ussel.jpg)

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

En effet deux Présidents de la V^e République sont liés à Ussel:

Jacques Chirac (1932-), ancien député de la circonscription, président de la République française de 1995 à 2007.

François Hollande (1954-), conseiller municipal d'**Usseil** de mars 1983 à mars 1989, maire de Tulle de mars 2001 à mars 2008, député de la première circonscription de la Corrèze de 1988 à 1993 et de nouveau de 1997 à 2012, puis président du Conseil général de la Corrèze de 2008 à 2012. Il est le président de la République française actuel depuis le 15 mai 2012.



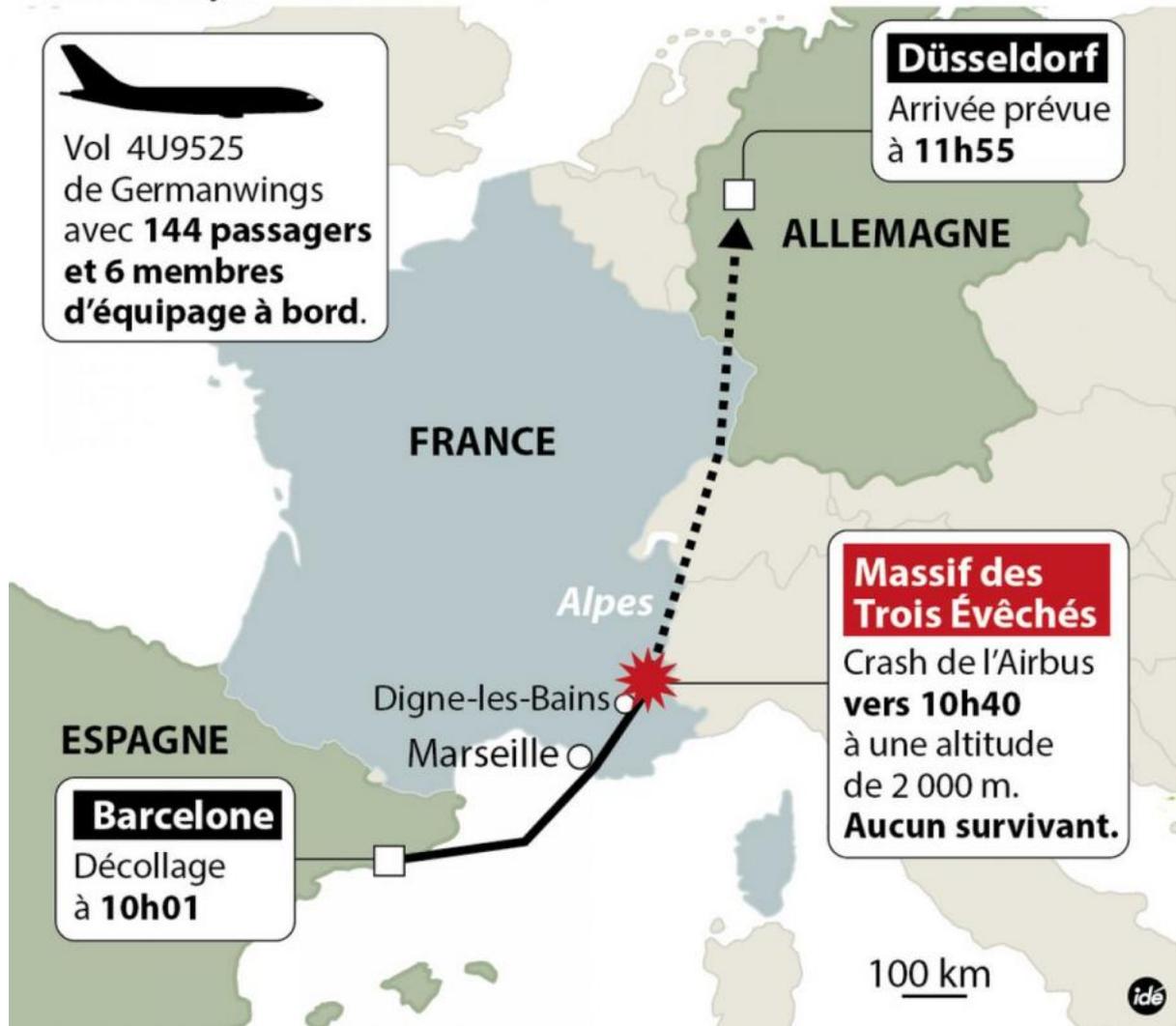
Crash de l'Airbus A320 Germanwings 4U9525

Sources: <http://www.leparisien.fr/faits-divers/alpes-de-haute-provence-crash-d-un-avion-a320-pres-de-barcelonnette-24-03-2015-4632655.php>

La perte d'altitude de l'appareil a été renregistrée dès le survol du **Sol de France**...

Le crash de l'A320 de Germanwings

Heure française



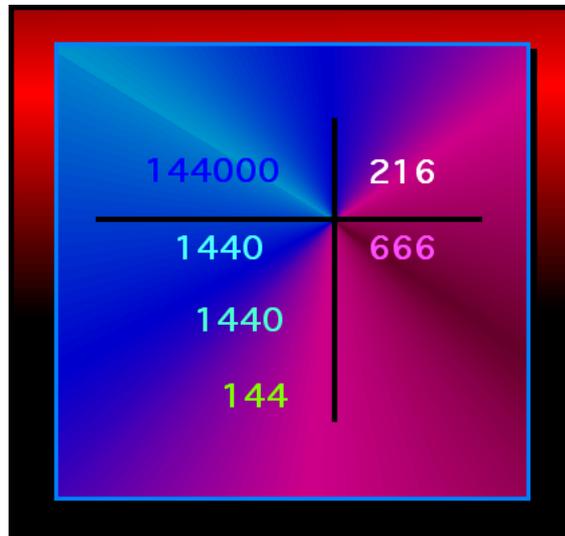
Crash de l'Airbus A320 Germanwings 4U9525

<http://www.leparisien.fr/faits-divers/alpes-de-haute-provence-crash-d-un-avion-a320-pres-de-barcelonette-24-03-2015-4632655.php>

Le crash a provoqué la mort de 144 passagers et 6 membres d'équipage...

A noter la trajectoire de l'appareil en survol des calanques de Marseille... au début de la perte d'altitude...

nous y reviendrons...



" [...] *Il mesura la muraille, et trouva cent quarante-quatre coudées, mesure d'homme, qui était celle de l'ange.* (Apoc. 21/17)

Je peux donc réactualiser un de mes tableaux... en rappelant qu'une journée en général compte 1440 minutes ou:
666+108+666 minutes!

Mais ce 24/3 était le 2^e jour d'une semaine conventionnelle avec ceci de particulier, c'est que pendant la 144^e heure de la semaine, avant minuit donc le samedi soir, beaucoup comme moi ont du préparer leur réveil en retranchant une heure pour passer à l'heure d'été!

Ce qui signifie que le Dimanche commençait sur la véritable 144^e heure sur l'horloge du Créateur et que la journée ne comptait que 23 heures soit **666+48+666** minutes

" [...] *devant le Seigneur, un jour est comme mille ans, et mille ans sont comme un jour.* (2 Pierre 3/8)

144+6 victimes... 144+6 heures?

Dieu a créé le monde en 6 jours (peu importe leur durée) soit 6 x 24 = 144 heures.



Ange mesurant la Jérusalem céleste

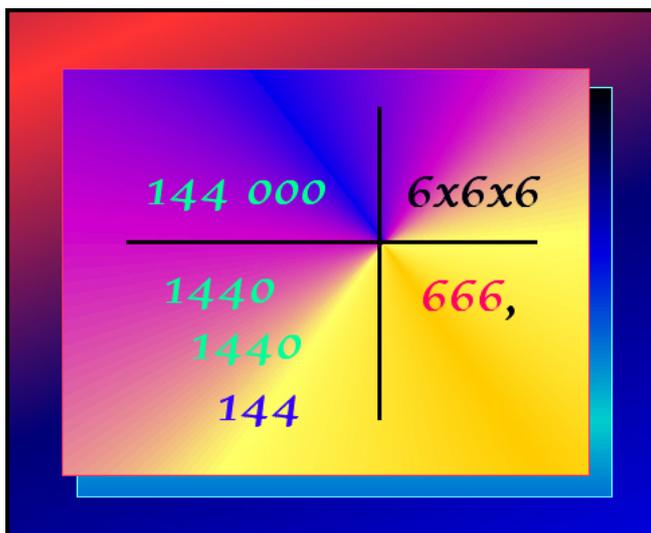
mesure d'homme qui était celle de l'ange

Détail du vitrail de l'Apocalypse - Cathédrale de Clermont-Ferrand

Exécuté en 1981 par Alain Makaraviez et Edwige Walmé

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement en haute-résolution](#)

Les deux ailes de l'ange sont bien visibles sur ce détail du [vitrail de l'Apocalypse visible dans la cathédrale de Clermont-Ferrand](#).



S'il fallait un peu plus surligner la présence du nombre **666** dans le cadre de cette 12^e semaine, 12 étant la racine de 144 et comme nous sommes [à l'heure des leures](#), il suffit de retrancher 6 heures à compter de la 144^e heure du Samedi 28 pour se retrouver à la **666^e** heure de ce mois de Mars au cadran de la montre!

Ce Samedi était donc un 28.3...

En remontant de 283 jours à partir du minuit au 31 Décembre 2015, on se retrouve au Mardi 24 Mars, jour du crash puisque ce 83^e jour se situait à 282 jours de la fin de l'année.

Ce jour s'écrit donc [+83/-283]

Pour être plus précis, le crash a eu lieu au cours du 165^e tour de cadran d'horloge de l'année 2015.

Le soir, au terme du 166^e tour, en parcourant les news, j'étais déjà "préparé".

En effet, une alphanumérification basique de "[Clermont-Ferrand](#)" donne [166](#), ville située dans le Puy-de-Dôme (= [108](#)) écrit selon une suite séquentielle de 3-2-4 lettres.

Or $108 \times 3 = 324$

Le 24 Mars s'écrit 24/3 chez nous et 3/24 en format US...

De plus il s'agit du 83^e jour...

$8.3 = 24$ et $8 = 24/3$

ou 8-8-8!

En alphanumérification Grecque, langue de rédaction de l'[Apocalypse Johannique](#), "JESUS" "vaut" 888 et nous savons que $888 + 888 = 1776$, ce nombre étant intrinsèquement lié au nombre **666** et au 4 Juillet, Jour de fête de l'Indépendance chez l'Oncle Sam.

Petite piqûre de rappel:

...//...

pour l'anecdote:

"Vol" comme "[Volcan](#)"...

avec les 63000 vols annulés à cause d'un [volcan Islandais Eyjafjöll](#), "[Celui-Dont-On-Ne-sait-Pas-Prononcer-Le-Nom](#)" chez mes "conci-Troyens"...

Aéroport = [108](#)

Puy de Dôme = [108](#)...

Et sachant qu'une journée cumule **666+108+666** minutes, il est intéressant de noter qu'au **108^e** jour, le Dimanche 18 Avril 2010, jour des obsèques du président Polonais mort dans un crash d'avion, on pouvait lire des titres comme:

Trafic aérien : 63 000 vols annulés et 150 millions d'euros de pertes par jour

sur

<http://www.usinenouvelle.com/article/trafic-aerien-63-000-vols-annules-et-150-millions-d-euros-de-pertes-par-jour.N129957>

"63 000", c'est aussi le code postal de la ville de Clermont-Ferrand, chef-lieu du Puy de Dôme, nom

d'un **Volcan**...

...//...

Je ne risque pas d'oublier ce jour car c'est la date d'édition de mon permis de séjour en Suisse.



L'absence d'un des deux pilotes dans le cockpit pour cause de passage aux toilettes "aurait" permis au co-pilote de détruire l'appareil...

Bon! faisons l'effort d'y croire, au moins momentanément, puisque les preuves sont accablantes!

Si le choix du crash sur Barcelonnette était prémédité par Andreas Lubitz, "obsédé par les Alpes", désireux de se faire un nom historique, en jumelant Barcelone et Barcelonnette... il lui aurait donc fallu inviter son chef à faire un tour aux toilettes... à un moment précis!



Opération PI ou plutôt PIPPI!

On se souvient de Christophe Dechavanne dans son émission "Ciel mon Mardi!" diffusée le mardi 27 septembre 1988, une émission presque prémonitoire à en juger ce Mardi 24 et un ciel endeuillé, qui avait demandé à "Sa Sainteté" le "Maitreya" **Raël** comment ça se passait côté WC, opération pipi... lors de son voyage à bord de la "cloche aplatie" des "Elohims" qui lui avaient fait visiter leur planète...

Il attend toujours la réponse... à sa question, "Sa Sainteté **Raël**" l'ayant promptement éludée!

Vidéo sur: <https://www.youtube.com/watch?v=GYdxlm98pfk>

En 4^e partie de chapitre intitulé: "T-shirts et satanisme", j'avais écrit:

...//...



Et en insérant la lettre "T", une croix, au milieu du mot "WC",



SATAN malicieusement s'est aussi moqué de la crucifixion en la signant!

Il suffit d'ailleurs de se souvenir que le Pentagone inscrit au cœur des pentagrammes lumineux au sommet du sapin

face aux deux tours de la cathédrale Notre-Dame de Paris ou de la Basilique St-Pierre à Rome, pour ne citer que ces deux exemples, est une ironie flagrante quant au véritable message que constitue le 9/11 ou 11/9!

Au fur et à mesure que des prières adressées à la [Reine des cieux](#) et aux statues, souvent embrassées..., s'accroissent au fil du temps, l'édifice gagne en pouvoir et en force destructrice en captant l'énergie des "fidèles".

Certains sont assez crédules pour croire qu'une bougie allumée peut remplacer une prière et travailler en leur faveur en tâche de fond!

Et même si parfois les gargouilles crachent des torrents d'eau, il n'y a pas de chasse d'eau pour évacuer cette peste spirituelle!

A = 1	B = 2	C = 3	D = 4	E = 5
F = 6	G = 7	H = 8	I = 9	J = 10
K = 20	L = 30	M = 40	N = 50	O = 60
P = 70	Q = 80	R = 90	S = 100	T = 200
U = 300	V = 400	W = 500	X = 600	Y = 700
Z = 800				

"Vingt" = 666

La lettre "T" est la 20^e de l'alphabet.

...//...

J'attendais donc l'occasion d'évoquer la séquence WC...



Cockpit d'A320

<http://gaetano5004.deviantart.com/art/Airbus-A320-Cockpit-270008465>

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

que je n'attendais cependant pas au niveau d'un cockpit d'A320,



<http://www.20minutes.fr/societe/1572903-20150327-direct-crash-avion-a320-copilote-souffert-grave-depression-compagnies-imposent-2-personnes-cockpit>

et encore moins avec cette paire de lunettes!

Il est donc temps de s'intéresser au cockpit!



Cockpit d'avion

http://www.aviationexplorer.com/cockpit_photos.html

L'airbus s'est écrasé en France, au pays du "coq"... ou "cock" en Anglais...

COCKPIT: subst. masc.
Étymol. et Hist. 1. 1878 mar.

Empr. à l'anglais. « cockpit » désignant à l'origine une arène de combats de coqs, composé de cock « coq » et pit « fosse, emplacement, parterre ». Dans le domaine de la marine, le terme a désigné une partie du faux pont réservée aux jeunes officiers où l'on soignait les blessés pendant les combats (1706 ds NED) et plus tard la partie creuse (en forme de fosse) d'une embarcation où l'on s'assied (attesté seulement dep. 1887, ibid.), l'extension au domaine de l'aviation est attestée dès 1915 (ibid.), l'habitacle des avions étant à l'origine à ciel ouvert comme dans les embarcations légères.

Se reporter au lien: <http://www.cnrtl.fr/etymologie/cockpit>

" [...] *And they had a king over them, which is the angel of the bottomless pit, whose name in the Hebrew tongue is Abaddon, but in the Greek tongue hath his name Apollyon.* (Apoc 9/11 [Version KJV](#))

9 *Elles avaient des cuirasses comme des cuirasses de fer, et le bruit de leurs ailes était comme un bruit de chars à plusieurs chevaux qui courent au combat.*

10 *Elles avaient des queues armées de dards, comme les scorpions et c'est dans leurs queues qu'était le pouvoir de faire du mal aux hommes pendant cinq mois.*

11 *Elles avaient sur elles comme roi l'ange de l'abîme, nommé en hébreu Abaddon, et en grec Apollyon.* ([Apocalypse 9/9/11](#))

Le mot "pit" ou "puits" se retrouve dans le cadre d'un 9/11 apocalyptique.

Reprenons les Quatre vols du 9/11:

- 1.1.1 Vol AA 11
- 1.1.2 Vol UA 175
- 1.1.3 Vol AA 77
- 1.1.4 Vol UA 93

http://fr.wikipedia.org/wiki/Attentats_du_11_septembre_2001

ou plutôt plus particulièrement les vols 11 et 77:

Les événements du [11 septembre](#) ont été vécus presque en temps réel par des centaines de millions de téléspectateurs à travers le monde et ont provoqué un choc psychologique considérable, les images de l'avion heurtant la deuxième tour du World Trade Center ainsi que celles de l'effondrement complet en quelques secondes des deux tours du WTC ayant été diffusées en direct.

Le vol [American Airlines AA 11](#) percuta la face Nord de la Tour Nord (1WTC) du World Trade Center à 8 h 46, après trente-deux minutes de détournement.

Le vol [American Airlines AA 77](#) se serait écrasé dans l'ouest du Pentagone à 9 h 37, après quarante-quatre minutes de détournement.

À 9 h 38, le vol [AA 77](#) a pénétré la partie centrale de l'aile occidentale du Pentagone, l'avion filant à la vitesse estimée de 850 km/h.

Reprenant les données du NORAD, la Commission Kean exposa que les militaires auraient été avertis quelques minutes seulement avant les impacts des vols [AA 11](#) et [AA 77](#), et après les impacts pour les autres.

http://fr.wikipedia.org/wiki/Attentats_du_11_septembre_2001

" [...] *Voici les jours des années de la vie d'Abraham: il vécut cent soixante quinze ans.* ([Genèse](#) 25:7)

Le nombre 175 est cité une seule fois dans les Ecritures dans ce 66^e verset de la Genèse.

Et il n'existe qu'un verset 175 dans les Ecritures, à savoir le [Psaume 119](#) riche de 176 versets, le chapitre le plus long de la Bible.

175, 176...

ou les 175^e et 176^e tours de cadrans d'horloge qui composaient la journée du Dimanche 29 Mars 2015 amputée d'une heure, soit une journée de 23 heures...

"W" est la 23^e lettre de l'alphabet et "T" et "C" sont les 20^e et 3^e...

Faut-il ajouter que 20 = 20+3 ou W = T+C?

"vingt-trois" en alphanumérisation = 153, soit le nombre compté des poissons de la pêche miraculeuse.

Le Var, département 83, affiche 153 communes...

En 4^e partie de chapitre consacré aux [Fakes sur Internet](#), j'avais aussi écrit:

...//...

AA comme [Abaddon/Apollion](#), le nom de l'Ange de l'Abîme en lien avec un 9/11!

La Bible annotée mentionne au sujet de ce chapitre:

Plusieurs traits du tableau sont empruntés à Joël: ainsi la comparaison des sauterelles avec des chevaux, du bruit de leurs ailes avec celui des chars qui courent au combat ([Joël](#) 2:4, 5) de leurs dents avec celles du lion. ([Joël](#) 1:6) Les autres détails sont propres à l'Apocalypse. Tous ces divers attributs sont destinés à marquer soit le caractère imposant et redoutable des êtres que figurent les sauterelles (chevaux préparés pour le combat, couronnes qui semblaient en or, dents comme des dents de lion, cuirasses de fer, bruit de chars, queues semblables à

celles des scorpions), soit leur qualité d'êtres intelligents (visages d'hommes) et capables de séduire (cheveux de femmes). Ce qui rend encore ces esprits diaboliques redoutables, c'est qu'ils obéissent à un roi, l'Ange de l'Abîme, nommé en hébreu **Abaddon**. Ce mot se trouve dans [Job](#) 26:6; 28:22, pour désigner le séjour des morts. Les Septante le traduisent par destruction. Jean, l'appliquant à une personne, le rend par **Apollyon**, ce qui signifie le destructeur. Il a en vue un des principaux chefs de l'empire des ténèbres, peut-être **Satan** lui-même (Comp. [Hébreux](#) 2:14).

Ça ne marcherait qu'en Français?

Non! non! Pour preuves...

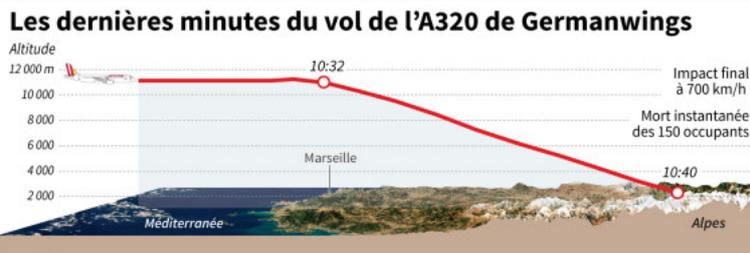
- ➡ (Version Colombe) " [...] Elles ont sur elles comme roi l'ange de l'abîme, dont le nom hébreu est **Abaddon**, et qui en grec se nomme **Apollyon**.
- ➡ (Version Drb) " [...] Elles ont sur elles un roi, l'ange de l'abîme, dont le nom est en hébreu: **Abaddon**, et en grec il a nom: **Apollyon**.
- ➡ (Version Français Courant) " [...] A leur tête, elles ont un roi, l'ange de l'abîme. Il s'appelle en hébreu "**Abaddon**", et en grec Apollyon, ce qui signifie "le Destructeur".
- ➡ (Version Jérusalem) " [...] A leur tête, comme roi, elles ont l'Ange de l'Abîme; il s'appelle en hébreu: "**Abaddôn**", et en grec: "**Apollyôn**."
- ➡ (Version KJV) " [...] And they had a king over them, which is the angel of the bottomless pit, whose name in the Hebrew tongue is **Abaddon**, but in the Greek tongue hath his name **Apollyon**.
- ➡ (Version LND E) " [...] avevano per re sopra di loro l'angelo dell'abisso, il cui nome in ebraico s' **Abaddon** e in greco **Apollion**.
- ➡ (Version BRP E) " [...] tinham sobre si rei, o anjo do abismo; em hebreu era o seu nome **Abadom**, e em grego **Apoliom**.
- ➡ (Version Byz) " [...] ecousai basilea ep autwn **aggelon** thv **abussou** onoma autw ebraisti **abbadwn** en de th ellhnikh onoma ecei **apolluwn**
- ➡ (Version Dby US) " [...] They have a king over them, the angel of the abyss: his name in Hebrew, **AAbaddon**, and in Greek he has for name **Apollyon**.
- ➡ (Version Elb) " [...] Sie haben über sich einen König, den Engel des **Abgrundes**; sein Name ist auf hebräisch **Abaddon**, und im Griechischen hat er den Namen **Apollyon**.

...//...



Sources: <http://www.20minutes.fr/societe/1572903-20150327-direct-crash-avion-a320-copilote-souffert-grave-depression-compagnies-imposent-2-personnes-cockpit>

Le copilote Andreas Lubitz a refusé d'ouvrir la porte du cockpit au commandant de bord qui en était sorti et a enclenché la descente de l'appareil. D'après la presse allemande, il a souffert d'une grave dépression il y a six ans de cela et était régulièrement suivi médicalement depuis. Le commandant de bord Patrick Sondenheimer aurait tenté d'ouvrir la porte de blindée du cockpit avec une hache, mais en vain.



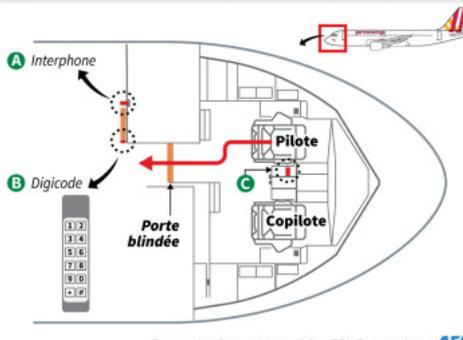
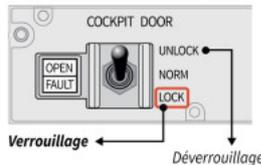
Cockpit Voice Recorder

Pilote Patrick S. + 6 000 heures de vol	Demande au copilote de prendre les commandes	Sort du cockpit	Demande à rentrer Frappe à la porte	Coups violents sur la porte			
Copilote Andreas Lubitz 28 ans 630 heures		Actionne la descente	Plus aucun mot	Respiration «normale»			
Autres sons	Siège qui recule	Porte qui se ferme	Appels des contrôleurs aériens	Demande de déclencher le code de détresse 7700	Alarmes de proximité du sol	Cris	Bruit 1 ^{er} impact (talus)

Procédure d'entrée dans le cockpit

- Appel via l'interphone
- Code d'entrée sur clavier numérique
- Déverrouillage de la porte depuis le cockpit

Commande d'accès au cockpit



Sources : Landsat, procureur, Airbus, BEA, Germanwings AFP

Crash de l'Airbus A320 Germanwings 4U9525

Sources : http://www.huffingtonpost.fr/2015/03/27/en-direct-crash-a320-germanwings-pilote-tente-forcer-porte-hache_n_6952966.html

Questions :

Le pilote exclu du cockpit n'obtenant pas l'ouverture de la porte blindée par son collègue supposé "kamikaze" ou au moins "suicidaire", il aurait pu taper le code à la porte d'entrée du cockpit, tout comme les 4 autres membres d'équipage, sans devoir avoir recours à une hache!

Les avis divergent... puisqu'il serait de toute façon possible de bloquer l'ouverture depuis l'intérieur!

Dans ce cas, mieux vaut que le pilote resté seul dans le cockpit n'ait pas une défaillance quelconque...

Question gestion des risques, plutôt léger! non?

Une porte pivotante avec ouverture antérieure sépare le cockpit du compartiment des passagers. Elle dispose de trois gâches électriques (verrouillage), contrôlées par l'équipage de conduite. Dans des conditions normales, lorsque la porte est fermée, elles restent verrouillées. Quand il y a une demande pour entrer dans le cockpit, l'équipage de conduite peut autoriser l'entrée en ouvrant la porte, qui reste fermée jusqu'à ce qu'elle soit poussée. Lorsque l'équipage de conduite ne répond pas aux demandes d'entrée, la porte peut aussi être déverrouillée par l'équipage de cabine, en entrant un code de deux à sept chiffres (programmés par la compagnie aérienne) sur le clavier, installé sur le côté latéral du FAP. (Forward Attendant Panel)

Tout comme dans le cas des Boeings 757/767 lors du [11 Septembre](#), pourquoi la prise de contrôle à distance anti-pirate n'a-t-elle pas été activée?

Si l'appareil vole à trop faible altitude, un système redresse sa course vers le haut afin d'éviter le choc ou la collision avec le relief. L'alarme aurait été entendue sur les données d'enregistrement mais sans effet pratique de modification de l'altitude et des paramètres de vol.



Pourquoi rappeler ces faits?

simplement pour montrer que ce crash est aussi lié à l'opération Satanique baptisée "[JE SUIS CHARLIE](#)" à la suite des attentats commis dans les locaux de "Charlie Hebdo"...

Barcelone = 75

Deux millions d'ignorants, obéissant de façon servile au mot d'ordre asséné par les journalistes pendant les 3 jours de deuil ont défilé à Paris, dans le 75.

Le "[JE SUIS CHARLIE](#)" pouvait être aussi traduit par un "[JE SUIS ISRAEL](#)"

Barcelonnette = 134

L'Etat Hébreu avait été fondé un 14 Mai 48, 135^e jour d'une année bissextile et 134^e d'une année "normale".

Voilà de quoi amuser les railleurs... c'est voulu de ma part!

car il me suffit de surligner deux nombres dans le tableau qui suit:

- 1.1.1 Vol AA 11
- 1.1.2 Vol UA 175
- 1.1.3 Vol AA 77
- 1.1.4 Vol UA 93

L'opération satanique mise en place le 7 Janvier, code 007 pour faire du James Bond... s'est faite le jour de la tuerie dans les locaux de Charlie Hebdo, c'est-à-dire au jour de sortie du n° 1177!

Les survivants ont édité le n°1178, 7 jours plus tard...

10 Millions d'exemplaires, un record historique dans l'Histoire de la Presse Française et un magot à la clé...



- Epave de 2 CV 007 - Calanques de Cassis -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Mai 2013 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

J'avais gardé en réserve ce document personnel avec cette 2 CV 007 sans ailes, afin de pouvoir illustrer un crash d'avions... comme une suite à donner à la tuerie du 007...

L'Airbus A320 Germanwings 4U9525 a survolé les lieux où j'ai pris ce cliché...

Satan récompense et glorifie les méchants, c'est-à-dire selon la Bible, ceux qui sont hostiles à Dieu...

" [...] *Il n'y a point de paix pour les méchants, dit l'Eternel.* ([Esaïe](#) 48:22)

" [...] *Car nous n'avons pas à lutter contre la chair et le sang, mais contre les dominations, contre les autorités, contre les princes de ce monde de ténèbres, contre les esprits méchants dans les lieux célestes.* ([Ephésiens](#) 6:12)

" [...] *et afin que nous soyons délivrés des hommes méchants et pervers; car tous n'ont pas la foi.* ([2 Thess.](#) 3:2)

" [...] *nous savons bien que la loi n'est pas faite pour le juste, mais pour les méchants et les rebelles, les impies et les pécheurs, les irréligieux et les profanes, les parricides, les meurtriers,* ([1 Timothée](#) 1:9)

" [...] *Mais les hommes méchants et imposteurs avanceront toujours plus dans le mal, égarant les autres et égarés eux-mêmes.* ([2 Timothée](#) 3:13)

La référence Strong n° 07563 mentionne

LSG - le méchant, le coupable, avoir tort, mériter (la mort), impie, iniquité, pécheur ; 263 occurrences

1) méchant, criminel

- 1a) le coupable, celui qui est coupable de crime
- 1b) méchant (hostile à Dieu)
- 1c) méchant, coupable de péché (envers Dieu ou l'homme)

La référence Strong n° 04190

LSG - mal, le malin, le méchant, mauvais état, mauvais, envieux, infâme, puissance du malin, douloureux ; 76 occurrences

1) rempli de contrariétés, privations

1a) pressé et harassé par le labeur

1b) apportant des difficultés et périls: d'un temps plein de péril pour la foi chrétienne et la constance; causant peine et difficultés

2) mauvais, d'une nature ou condition mauvaise

2a) dans un sens physique: morbide ou aveugle

2b) dans un sens moral: méchant, mauvais

Le mot est utilisé au nominatif dans [#Matthieu 6:13](#). Ceci dénote en général un titre en grec, et lorsque Christ dit "délivre nous du malin", il se réfère probablement à Satan.



"On me dit que l'airbus de la compagnie GermanWings avait été affrété par TF1 pour la saison 2 de Dropped. C'est une connerie ?"

Ce tweet qu'avait publié mardi après-midi l'"humoriste" Stéphane Guillon, quelques minutes après le crash de l'Airbus A320 a provoqué la polémique...

Et à propos de "Dropped"...



Cette nuit la mer est noire

Le livre de Florence Arthaud, édité dans la Maison d'édition familiale, victime du crash d'hélicoptère dans le cadre de l'émission de télé-réalité "Dropped" de TF1 venait de sortir sur les rayons des libraires.

En apprenant qu'elle serait enterrée sur l'île de Sainte-Marguerite au large de Cannes le lundi 30 mars, j'ai pressenti qu'un crash d'Airbus A320 serait d'actualité...

En effet en Mai 2014, pendant le Festival de Cannes, j'avais été faire mon saut "rituel" non pas sur l'île Sainte-Marguerite mais sur celle de Saint-Honorat, au large de Cannes.



- Abbaye de l'île Saint-Honorat - Cannes -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Mai 2014 -

[Cliquez sur l'image pour obtenir un agrandissement](#)

Les marguerites dans le jardin de l'abbaye me permettent de faire le vide dans cet environnement aux allures de paradis.



- Hélicoptère Navette en approche de l'héliport - Cannes -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Mai 2014 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

A l'aller, j'avais pris cette photo sans intérêt en dehors de l'arrivée d'un hélicoptère, histoire d'enrichir mes archives dans le cas par exemple d'un crash avec une "personnalité" à bord...



- Iles de Lérins - Cannes -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Mai 2014 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Au retour, j'avais pris cette vue de l'île Sainte-Marguerite masquant celle de Saint-Honorat.

lu sur: <http://www.20minutes.fr/sport/1575351-20150330-dernier-hommage-voileux-navigatrice-florence-arthaud>

...//...

Le 28 avril, les marins rendront un autre hommage à la navigatrice par une cérémonie en mer, devant le monastère cistercien de l'île de **Saint-Honorat**, au large de Cannes (Alpes-Maritimes). Un texte sera lu par un proche et des roses blanches seront lancées dans les flots. La famille se rassemblera ensuite dans l'intimité du cimetière communal de l'île voisine de **Saint-Marguerite**, où est déjà enterré un frère de la navigatrice. Ses cendres seront déposées dans la tombe, conformément à ses dernières volontés, en même temps que celles de son père, récemment décédé..

...//...

L'Airbus A320 est un appareil fiable mais comme placé sous une malédiction depuis son baptême sur son lieu de conception à Toulouse.

Pour mémoire donc:



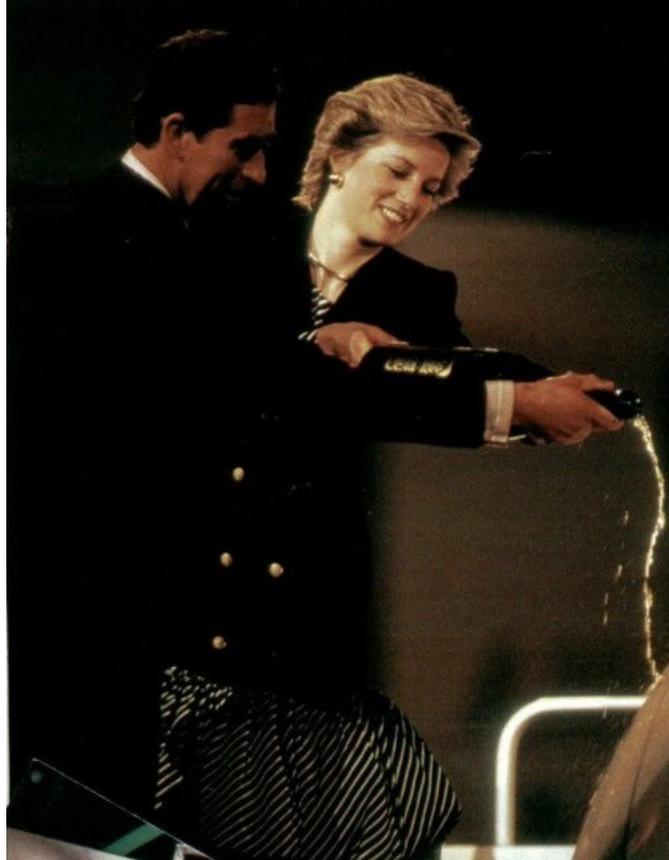
February 15, 1987: Prince Charles and Princess [Diana](#) of Wales at the Airbus A320 while Bavarian Minister President Franz-Joseph Strauss is curious about the inside of the cockpit. The christening of the Airbus A320 was held in Toulouse, southern France. (AP Photo/Lionel Cironneau)

[Le Prince Charles et la Princesse Diana au baptême de l'Airbus A320](#)

<https://fr.pinterest.com/pin/446349013040952377/>

En effet, la St Valentin se situe "A 320" jours de la fin de l'année... et c'est au lendemain de ce jour-là, jour 46/-320 donc, que le Prince Charles avait visité les ateliers d'Airbus à Toulouse.

J'ai conservé l'Anglais de sous-titrage en écho au "Germanwings" bien Anglais et non Allemand ou Français.



February 15, 1987: Prince Charles and Princess [Diana](#) pour champagne on the nose of the Airbus' latest model, the A-320 during the christening ceremony at Toulouse-Blagnac airport, southern France.

[Le Prince Charles et la Princesse Diana au baptême de l'Airbus A320](#)

<https://fr.pinterest.com/pin/446349013040309135/>

Le couple, selon la tradition, avait arrosé le nez de l'appareil avec une bouteille de champagne

Champagne...

Espagne...

Allemagne...



Jacques Chirac et la Princesse Diana au baptême de l'Airbus A320

Lady Diana, Princess of Wales and French Premier Jacques Chirac applaud during the presentation of the Airbus' latest model,

the A-320 at Toulouse-Blagnac Airport, southern France on Saturday, Feb. 15, 1987.

Lady Diana is the christener of the new European plane. (AP Photo)

<https://fr.pinterest.com/pin/446349013040952407/>

Dans le cadre de mon chapitre "[Le 9/11 en nombres et en ombres](#)", j'avais écrit:

...//...

A l'occasion de la St Valentin, "à 320" jours de la fin de l'année 1987, l'Airbus "A320" avait été parrainé par le Prince Charles et Lady Diana à Toulouse, un nom qui sonne comme "To loose" ou "perdre" en Anglais. On connaît la suite avec le "DC" de la princesse dans une Mercedes de type 320S, à 74 jours ou 1776 heures du jour d'anniversaire de son époux.

...//...

Et le 320^e jour correspond au 16 Novembre, jour de la "fête" (non Scripturaire" bien sûr) de Sainte Marguerite.

Un 16/11 comme 1611, ou la version de la Bible KJV que j'utilise pour chercher un mot comme "wings"...

" [...] *And the four beasts had each of them six wings about him; and they were full of eyes within: and they rest not day and night, saying, Holy, holy, holy, Lord God Almighty, which was, and is, and is to come.* ([Apocalypse](#) 4:8)

" [...] *And they had breastplates, as it were breastplates of iron; and the sound of their wings was as the sound of chariots of many horses running to battle.* ([Apocalypse](#) 9:9)

" [...] *And to the woman were given two wings of a great eagle, that she might fly into the wilderness, into her place, where she is nourished for a time, and times, and half a time, from the face of the serpent.* ([Apocalypse](#) 12:14)

La notion de chariot a déjà été abordée avec le cas "Charlie" et "Char Elie"...

L'aigle (**eagle**) est aussi présent!

"German" n'est pas dans la Bible bien sûr mais une fois décomposé en "Ger" et "Man", plusieurs versets dont ceux qui suivent,

" [...] *And the children of Dan set up the graven image: and Jonathan, the son of gershom, the son of Manasseh, he and his sons were priests to the tribe of Dan until the day of the captivity of the land.* ([Jud](#) 18:30)

" [...] *And the shekel shall be twenty gerahs: twenty shekels, five and twenty shekels, fifteen shekels, shall be your maneh.* ([Eze](#) 45:12)

" [...] *Ils dressèrent pour eux l'image taillée; et Jonathan, fils de Guerschom, fils de Manassé, lui et ses fils, furent prêtres pour la tribu des Danites, jusqu'à l'époque de la captivité du pays.* ([Juges](#) 18/30)

" [...] *Le sicle sera de vingt guéras. La mine aura chez vous vingt sicles, vingt-cinq sicles, quinze sicles.* ([Ezechiel](#)45:12)

sont intéressants puisque l'Antéchrist est censé sortir de la tribu de Dan et que les guéras encodent les 1260 + 1260 jours de tribulation.

Pour le développement se reporter au chapitre sur les nombres [1260 et 2520](#).



Crash de l'Airbus A320 Germanwings 4U9525

<http://www.mirror.co.uk/news/world-news/germanwings-airbus-320-plane-crash-5392848>

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

A la vue de ces débris épars, comment expliquer alors qu'en Pennsylvanie, près de Shanksville, le crash du vol 93 United Airlines lors du 11 Septembre 2001 n'ait produit qu'un petit trou de quelques mètres, aucun débris (ou presque, quelques petites pièces), aucun corps, aucun moteur, même pas une trace d'ADN humain, bref, pratiquement rien!

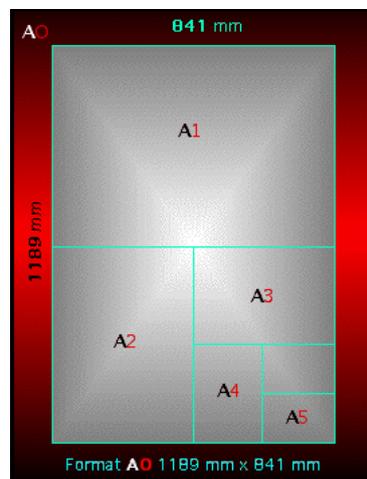
On est en droit de se demander comment une bonne partie du monde, toutes races confondues, a pu croire aux déclarations fantaisistes voire même risibles (passeport pratiquement intact retrouvé dans les décombres sur le Ground Zero!) des autorités Américaines "compétentes" et avaler la ligne avec le bouchon, la canne et le moulinet...

Et toujours à propos de la [Tribulation](#) à venir, les premiers témoins du crash, une fois les difficultés franchies pour atteindre le site, leur premier étonnement avait été provoqué par la taille minuscule des fragments de l'appareil, comme un écho de la "poussiérisation" des deux tours du WTC encore incompréhensible de nos jours.

La taille maxi de 1M² avait été ainsi évoquée...

1M², c'est aussi la taille du Format papier A0...

La norme internationale ISO 216 (ICS n° 85.080.10) définit les formats de papier ISO, utilisés dans la plupart des pays aujourd'hui. C'est lui qui définit le célèbre format A4.



La série A commence avec une feuille A0 (841 mm × 1189 mm) de 1M²...

Or le nombre [1189](#) est intéressant dans la mesure où il correspond au nombre total de chapitres constituant l'ensemble des livres Bibliques, Ancien et Nouveau Testaments confondus.

Dans les formats **A4** et **A3** se trouvent "encodées" les données de temps exactes de la [Tribulation](#) incluant une demi-période nommée "Grande Tribulation" chez les exégètes chrétiens et "Troubles de Jacob" chez les Juifs Messianiques.

Ce format a été multiplié par millions à l'occasion des marches et manifestations et du support papier "JE SUIS CHARLIE" déployés en formats **A4** et **A3**!

Barcelonnette: code... postal? **04400**

Les Français prononcent "zéroquatre quatrecents"



Eclipse totale du soleil le 20 mars 2015 à Longyearbyen, Spitsberg

Sources:

http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89clipse_solaire_du_20_mars_2015#/media/File:20th_March_2015_total_solar_eclipse_crop

04 jours avant le crash, l'éclipse de soleil rappelait le doigt du Créateur dans *la mesure* où la lune étant 400 fois plus petite que le soleil, c'est parce qu'elle est 400 fois plus proche de la terre qu'elle épouse parfaitement la circonférence du soleil au point de l'occulter!

Un "Hasard" bien entendu! juste sous nos yeux! presque à portée de main sur l'échelle cosmique!



**Erreur 404 !
Page introuvable.**

"zéroquatre + quatrecents" = 404...

Erreur 404? non!

Mais il est bon de se souvenir que l'[Apocalypse de Jean](#) compte 404 versets!

Le co-pilote étant accusé d'avoir volontairement détruit l'appareil, il est salutaire de ne pas oublier qu'avec une technologie de type [H.A.A.R.P.](#), il est possible de monitorer un avion, de rendre son instrumentation de bord totalement erratique, de neutraliser ses moteurs, d'agir sur le mental d'une ou de plusieurs personnes à bord...

Etc.

Une cérémonie nationale de deuil à la mémoire des 150 victimes du crash de l'Airbus A320 de Germanwings est prévue le 17 avril en la cathédrale de Cologne (ouest de l'Allemagne), a-t-on annoncé samedi de source officielle.



- Cathédrale de Cologne - Cologne -

- Pas de copyright - Document personnel - Gérard Colombat - Décembre 2014 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Pour rappel, la longueur de la cathédrale de Cologne est de [144](#) mètres... et la hauteur de ses deux tours de [157](#) mètres.

Ces deux nombres sont liés au nombre [666](#).



Publicité germanwings dérangeante supprimée dans le métro à Londres!

http://www.lepoint.fr/monde/crash-de-l-a320-germanwings-retire-une-facheuse-publicite-a-londres-27-03-2015-1916516_24.php

"Préparez-vous à être étonnés! Visitez l'Allemagne".

Cette publicité dérangeante a été supprimée dans le métro à Londres... on peut comprendre!

Galerie de 90 photos sur: <http://www.mirror.co.uk/news/world-news/germanwings-airbus-320-plane-crash-5392848>



Andreas Lubitz devant le Golden Gate à San Francisco

<http://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/0204259975827-crash-de-la320-les-recherches-reprennent-lenquete-se-concentre-sur-le-copilote-1106091.php>

Cette photo montre Andreas Lubitz avec le Golden Gate à San Francisco en arrière-plan, le "Pont de la Porte d'or" ou de "la porte Dorée". J'ai vu des murs d'écrans de TV allumés entiers dans des show-rooms de magasins spécialisés afficher cette photo!

Comme je l'ai souvent mentionné, toutes les combinaisons 4+4, 4x4, 44 dans 04400, "[Four-vier](#)" incitent à la méfiance car elles sont souvent utilisées à des fins occultes.

B.H. Obama, le 44^e président US et ses deux mandats de 4 ans constitue un exemple de choix!

C'est par la Porte Dorée, actuellement murée dans les remparts de Jérusalem que selon la tradition se ferait le Retour de Jésus-Christ...

Dans le cadre du chapitre traitant du crash du [vol AF 447](#), j'avais déjà évoqué cette Porte Dorée:



– Porte Dorée et Dôme du Rocher – Jérusalem –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

– Document personnel – Gérard Colombat – pas de copyright – 31 Mai 2009 –

C'est sur un ânon que Jésus est rentré au Jour calculé comme Messie à Jérusalem par la Porte Dorée et c'est par cette même porte qu'IL reviendra.



- Porte Dorée - Jérusalem -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

- Document personnel - Gérard Colombat - pas de copyright - 31 Mai 2009 -

Cette porte dorée ("Golden Gate") est fermée car elle est selon la tradition juive, la porte par laquelle le Messie entrera dans Jérusalem.

Elle est donc scellée pour l'instant mais pour combien de temps encore? Des représentations blasphématoires de cette entrée Messianique triomphale à l'effigie d'Obama juché sur un ânon ont été faites dans plusieurs villes Américaines.

Le monde est prêt pour saluer et applaudir l'homme de perdition qui sera accepté et acclamé comme Sauveur.



- Porte dorée (1017-1024) - Kiev - (Ukraine) -

- Document personnel - Février 2008 - Pas de copyright -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Il y aussi une "Porte Dorée", à Paris, Prague ou Kiev...



Il s'agit du Jour des rameaux dont la date en 2015 se situe au Dimanche 29 Mars ou 175^e et 176^e tours de cadran d'horloge... une journée de 23 heures ou 1380 minutes...

Propriétés du nombre 1380:

Factorisation: $2 \times 2 \times 3 \times 5 \times 23$
Diviseurs: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 12, 15, 20, 23, 30, 46, 60, 69, 92, 115, 138, 230, 276, 345, 460, 690, 1380
Nombre de diviseurs: 24
Somme des diviseurs: 4032 (ou 2016 + 2016)
Carré: **1904400**

Depuis l'affaire "**Charlie Hebdo**", il faut prendre en compte la semaine qui encadre un évènement annonciateur de la Semaine de tribulation.



L'Airbus A320 immatriculé D-AIPX en Fevrier 2014

Airbus A320 Germanwings

L'appareil, immatriculé D-AIPX (MSN147), a fait son premier vol le 29 novembre 1990.

le 29 novembre correspond au 152^e et avant-dernier jour de la période dite de J.A.S.O.N. (Juillet-Août-Septembre-ctobre-Novembre) qui démarre au 1^{er} Juillet.

La carrière de cet appareil se sera terminée avec un 152... avec Andreas Lubitz (= 152) aux commandes.

" [...] *Après cela, je regardai, et voici, une porte était ouverte dans le ciel. La première voix que j'avais entendue, comme le son d'une trompette, et qui me parlait, dit: Monte ici, et je te ferai voir ce qui doit arriver dans la suite.* ([Apocalypse](#) 4:1)

Andreas Lubitz vient de la petite ville de **Montabaur**... qui sonne comme "**monte à bord**" ou "mont Tabor", c'est-à-dire le mont de la Transfiguration où Jésus était apparu entouré d'**Elie** et de Moïse à Jean et Pierre.

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Mont_Thabor_\(Israël\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Mont_Thabor_(Israël))

Le Golden Gate est aussi connu pour le nombre de ses suicides:

Sauter du haut du pont est une méthode de suicide relativement courante. Le San Francisco Chronicle estime qu'au moins 1 400 personnes se sont suicidées du Golden Gate Bridge entre son ouverture en 1937 et juin 2014, soit une vingtaine en moyenne chaque année, avec un record de 46 suicides en 2013. Le premier à se suicider fut Harold Wobber, retraité de 47 ans, trois mois après l'inauguration du pont. L'architecte Joseph Strauss avait alors déclaré « Qui pourrait vouloir sauter de là-haut ? ». Le décompte a officiellement cessé entre 1995 et 1997 pour éviter que la médiatisation du millièmè suicidé augmente le nombre de tentatives. La majorité des candidats au suicide saute du côté Est, sans doute parce que l'allée ouverte aux piétons est de ce côté-là.

Pour en savoir plus, se rendre sur le lien Wiki:

http://fr.wikipedia.org/wiki/Golden_Gate_Bridge

Andreas Lubitz...

Quand des sites sur le Web ont dénoncé Luz, l'auteur de caricatures infâmes et blasphématoires truffées de symboles phalliques, avec double portion dans le n°1178 dit "des survivants" pour avoir montré sa "bite" sur Canal+, je n'ai pu croire à cette info...



Luz à la Boîte à questions du Grand Journal sur Canal+ le 2 Mars 2015

La requête sur Google donne 1 170 000 réponses:

Cliquer sur le lien unique qui suit pour vérification...

http://www.google.fr/search?hl=fr&source=hp&q=luz%2Bbite&gbv=2&oq=luz%2Bbite&gs_l=heirloom-hp.3..0i30.1206.4224.0.4744.8.8.0.0.0.0.71.546.8.8.0.msedr...1ac.1.34.heirloom-hp..0.8.544.sj-_JVvisS34

Il était donc prévisible que ce nom sur lequel je reviendrai sur un prochain volet sur les [attentats de Charlie Hebdo](#) réapparaisse dans une autre configuration...

Annexes



Le 27 mars, Robbie Williams en chanteur diabolique lors de son concert à Barcelone.

<http://www.20minutes.fr/societe/diaporama-78-24-heures-images>

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Mes recherches documentaires en lien avec le crash et Barcelone m'ont conduit sur cette image de Robbie Williams en chanteur diabolique lors de son concert à Barcelone!

Il s'agit de divertissement... et/ou de marketing pour les naïfs qui trouvent toujours une parade et/ou une excuse pour de tels "artistes" et leurs agissements.

Comment peut-on pourtant glorifier le Malin et afficher cette option pour la Perdition Éternelle avec un tel aplomb!

Le tatouage est un signe d'appartenance à une tribu... un signe tribal...

Tribu comme Tribulation...

Ceci m'amène au point suivant à savoir qu'un avion est doté de deux ailes...



"PLAZA DEL ANGEL CAIDO"

"Place de l'ange déchu"

- Fuente del Angel Caído - parc du Retiro, à Madrid - Dimanche 30 Mai 2010 -

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Pour mémoire, je me dois de rappeler au lecteur que Madrid a le triste privilège d'être la seule ville, au moins officiellement, à posséder une statue dédiée à [Lucifer](#). Elle se trouve au lieu-dit "la source de l'ange déchu", qui est situé dans les jardins du Parc du Retiro, représentant le bannissement de Lucifer du Paradis...



– "Angel Caído" ou "Ange déchu" –

– Fuente del Angel Caído – parc du Retiro, à Madrid –

Cliquer sur l'image pour obtenir un agrandissement

Sources:

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d4/Park_retiro_madrid_el_angel_caído.jpg

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/83/El_%C3%81ngel_Ca%C3%ADdo_%28Ricardo_Bellver%29_02.jpg

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/41/Fuente_del_%C3%81ngel_Ca%C3%ADdo_%28Retiro%2C_Madrid%29_01.jpg

avec une particularité remarquable: à cet endroit, l'altitude est de **666** mètres!



[Retour au sommaire](#)